

Rekonstrukce počeradského zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4

B. Souhrnná technická zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

OBSAH:

B.1	Popis území stavby	3
B.2	Celkový popis stavby	4
B.2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	4
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3.	Celkové technické řešení	7
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	11
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6.	Základní popis technologických objektů a technických zařízení	11
B.2.7.	Základní technický popis stavebních objektů	11
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	18
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	19
B.2.10.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	19
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	19
B.2.12.	Kapacitní údaje stavby	19
B.3	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	19
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	19
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	19
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	19
B.7	Ochrana obyvatelstva	19
B.8	Zásady organizace výstavby	35
B.8.1.	Technická zpráva	35
B.8.2.	Výkresy	38
B.8.3.	Harmonogram	38
B.8.4.	Schéma stavebních postupů	38
B.8.5.	Bilance zemních hmot	38
B.8.6.	Zdroje vody a energií	39
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	39

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba jako taková se nachází v intravilánu obce, konkrétně se jedná o rekonstrukci kolejí a výhybek v ŽST Obrnice. Veškerá stavba bude soustředěna na pozemku 54/28 v majetku Českých drah, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba nemá vliv na změnu UP, jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu nemající vliv na změnu v území.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba nevyžaduje vydání výjimek z obecných požadavků na využití území.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky a požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do celé dokumentace.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

- **Poddolovaná území**

V prostoru zájmového území se nenachází žádné poddolované území.

- **Chráněná ložisková území**

V prostoru zájmového území se nenachází žádné chráněné ložiskové území.

- **Geodynamické jevy**

V zájmovém území nejsou v České geologické službě – Geofondu ČR evidovány žádné svahové nestability (sesuv, skalní řícení, apod.).

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření: hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, kontaminace železničního svršku a spodku apod

V rámci přípravných prací byly provedeny následující průzkumy:

- Vstupní pochůzka v dotčeném úseku s Investorem
- Inženýrskogeologický průzkum – závěry jsou součástí samostatné přílohy
- Následné pochůzky projektanta
- Průzkum k ověření hloubky štěrkového lože
- Průzkum hloubky a způsobu odvodnění
- Průzkum kontaminace štěrkového lože v dotčeném úseku

g) ochrana území podle jiných právních předpisů (368 369 aj.) – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí

Archeologická posouzení se na tuto stavbu nevztahují, památková rezervace či zóna se zde nenachází. Nejedná se o zvláště chráněné území. Pozemek p. č. 54/28 v k. ú. Obrnice se drobnou částí nachází ve stanoveném záplavovém území vodního toku Bílina (IDVT 10100034) a zaplaven by měl být při průtoku Q100. Stavba je umístěna mimo stanovené záplavové území a vymezenou aktivní zónu záplavového území.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Pozemek p. č. 54/28 v k. ú. Obrnice se drobnou částí nachází ve stanoveném záplavovém území vodního toku Bílina (IDVT 10100034) a zaplaven by měl být při průtoku Q100. Stavba je umístěna mimo stanovené záplavové území a vymezenou aktivní zónu záplavového území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů

Stavbou nevznikají uvedené negativní vlivy.

B. Souhrnná technická zpráva

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba jako taková nevyžaduje kácení dřevin. Stavba neuvažuje s demolicí budov. Stavba nevyvolává požadavky na asanace.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje.

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba nevyžaduje.

m) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Parcelní číslo: 54/28
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob využití: dráha
Číslo LV: 214
Výměra: 45 325 m²

Parcelní číslo: 996/25
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob využití: dráha
Číslo LV: 1
Výměra: 772 m²

Parcelní číslo: 47/2
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob využití: dráha
Číslo LV: 288
Výměra: 3053 m²

Parcelní číslo: 401/6
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob využití: dráha
Číslo LV: 74
Výměra: 82807 m²

n) Seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyžaduje.

o) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nevyžaduje.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze

Jedná se o rekonstrukci části železničního svršku a spodku a s tím spojené úpravy na ostatních částech staveb a zařízení v ŽST Obrnice.

b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

B. Souhrnná technická zpráva

Železniční stanice Obrnice leží v km 232,846:

- dle TTP trati 531D Žatec západ – Most celostátní dráhy, dle KJŘ číslo tratě 123 Most – Žatec západ a dle Prohlášení o dráze č. 187 00 Žatec – Obrnice (SŽ). Trať je v přilehlém mezistaničním úseku Obrnice – Most jednokolejná a v přilehlém mezistaničním úseku Obrnice – Počeradý dvoukolejná. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích elektrizována (trakční proudová soustava stejnosměrná DC 3kV).
- dle TTP trati 504B Odb. České Zlatníky – Obrnice celostátní dráhy, v KJŘ trať není číslována a dle Prohlášení o dráze č. 161 00 Ústí nad Labem – Most (SŽ). Trať je v přilehlém prostorovém oddílu jednokolejná a elektrizována (trakční proudová soustava stejnosměrná DC 3kV).
- dle TTP trati 529C Kralupy nad Vltavou – Obrnice regionální dráhy, dle KJŘ číslo tratě 126 Most - Rakovník a dle Prohlášení o dráze č. dráze č. 149 00 Louny – Most (SŽ). Trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná.
- dle TTP trati 539C Čížkovice – Obrnice regionální dráhy, dle KJŘ číslo tratě 113 (Litoměřice -) Lovosice - Most a dle Prohlášení o dráze regionální Čížkovice – Obrnice (AŽD) trať není číslována. Trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná. Provozovatelem dráhy je AŽD.

Železniční stanice Obrnice je obsazena výpravčím a signalistou St.2.

Součástí ŽST Obrnice je moderní překladiště kombinované dopravy (manipulační koleje č. 24 - 107). Provozovatelem terminálu je společnost UPLINE CZ s.r.o., vlastníkem a investorem je společnost Vellerin a.s.

V mezistaničním úseku **Obrnice - Počeradý** se v kilometru 223,123 nachází zastávka **Volevčice**. Zastávka je vybavená dvěma nástupišti. Nástupiště č. 1 s délkou nástupní hrany 192 m leží u traťové koleje č. 1 a nástupiště č. 2 s délkou nástupní hrany 192 m leží u traťové koleje č. 2. Obě nástupiště jsou jednostranná vnější mimoúrovňová s výškou 200 mm nad temenem kolejnice. Přístup k vlakům je bezbariérovou rampou.

V mezistaničním úseku **Obrnice - Odolice** se v kilometru 34,260 nachází zastávka **Sedlec u Obrnic**, zastávka je přidělena AŽD. Zastávka je vybavená nástupištěm. Nástupiště s délkou nástupní hrany 30 m je jednostranné vnější s mimoúrovňovou s výškou 250 mm nad temenem kolejnice. Přístup k vlakům je z příjezdové komunikace.

V mezistaničním úseku **Obrnice - Odolice** se v kilometru 28,913 nachází zastávka **Skršín**, zastávka je přidělena AŽD. Zastávka je vybavená nástupištěm. Nástupiště s délkou nástupní hrany 60 m je jednostranné vnější s mimoúrovňovou s výškou 250 mm nad temenem kolejnice. Přístup k vlakům je z příjezdové komunikace.

V mezistaničním úseku **Obrnice - Odolice** se v kilometru 26,779 nachází zastávka **Bělušice**, zastávka je přidělena AŽD. Zastávka je vybavená nástupištěm. Nástupiště s délkou nástupní hrany 60 m je jednostranné vnější s mimoúrovňovou s výškou 550 mm nad temenem kolejnice. Přístup k vlakům je z příjezdové komunikace.

V mezistaničním úseku **Obrnice - Odolice** se v kilometru 24,129 nachází zastávka **Sinutec**, zastávka je přidělena AŽD. Zastávka je vybavená nástupištěm. Nástupiště s délkou nástupní hrany 60 m je jednostranné vnější s mimoúrovňovou s výškou 250 mm nad temenem kolejnice. Přístup k vlakům je z příjezdové komunikace.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

- d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby, vliv na dopravní obslužnost území, navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti zatížitelnost a prostorová průchodnost, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Stavba jako taková se bude odehrávat v režimu rekonstrukce, nebude mít vliv na změny v územním plánu.

B. Souhrnná technická zpráva

Nebude docházet k záboru mimodrážních pozemků ani se nezmění rozsah stávajícího kolejiště – dochází k přesunu výhybky č. 80, nově je to výhybka označena jako č. 79 a leží za výhybkou č. 82 (respektive bude ležet na obdobných pozemcích, jako je tomu nyní). Smyslem rekonstrukce je rekonstrukce stávajících prvků železničního svršku. Dosažení maximálních možných délek užitných kolejí. Dále bude zřízena bezстыková kolej, bude provedena výměna kolejového lože včetně zřízení příčného sklonu zemní pláně a uložení geotextilie vč. zřízení odvodnění výhybek a úprava stezek. Dále bude provedena obnova GPK. Stavba nebude mít vliv na změnu dopravní obslužnosti. Rychlosti v kolejích jsou blíže specifikovány v části D a lze konstatovat, že rychlost se v ŽST Obrnice po realizaci rekonstrukce nezmění.

- e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a případně souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, uvedení částí dokumentace, ke kterým se vztahuje**

Stavba jako taková je rekonstrukce stávajícího stavu. Dojde k výměně poškozených částí. Samotná konfigurace ŽST se změní přesunem výhybky č. 80, nově je to výhybka označena jako č. 79 a leží za výhybkou č. 82. Stavba nevyžaduje užití neschválených/nezavedených zařízení.

- f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky a požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do celé dokumentace.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů, kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území**

Neobsazeno.

- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba ve stanoveném rozsahu (viz část D), vyvolává požadavky na výměnu a doplnění některých druhů materiálů (doplnění šterku, výměna kolejnic kus – kus), tyto materiály jsou detailněji popsány ve výkazech výměr. Obecně lze říci, že stavba nevyvolává požadavky na významné navýšení spotřeby medií a hmot. Hospodaření s povrchovými vodami se nezmění. Odvodnění je detailněji popsáno v části D.

- i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Akce „Rekonstrukce počeradského zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“ je součástí souboru staveb „Rekonstrukce ŽST Obrnice pro zajištění TTZ D4“. Rekonstrukce ŽST Obrnice obsahuje tři samostatné stavby, konkrétně:

- Rekonstrukce mosteckého zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4
- Rekonstrukce počeradského zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4
- Rekonstrukce vybraných staničních kolejí v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4

Na základě dohody projektanta s Investorem budou všechny tři stavby prováděny v rámci jedné výluky, tj. jednotlivé projekty na sebe vzájemně navazují. Není uvažováno s provizorními stavby. Jejich koordinace a bližší souvislosti jsou uvedeny v části D.

Dále bylo řešeno napojení stavby v koordinaci s navazujícími investičními akcemi:

Na konci stavby (za KV č. 87) dochází ke styku se stavbou „Oprava traťového úseku Obrnice (včetně) – České Zlatníky (mimo)“ (zpracovatel PROGI spol. s.r.o.). Bylo dohodnuto, že „Oprava traťového úseku Obrnice (včetně) – České Zlatníky (mimo)“ bude mít začátek cca v km 233,182, kde naváže na související

B. Souhrnná technická zpráva

stavbu a návrh GPK, který je předmětem této akce. I zadavatel požaduje zachování návrhu směrového řešení oblouku za výhybkou č. 87, které je schválené GŘ O13. V rámci navazující stavby bylo uvažováno také s výměnou přejezdové konstrukce na přejezdu P 1935. Bylo dohodnuto, že výměna konstrukce a úpravy na přejezdu budou zahrnuty do stavby „Oprava traťového úseku Obrnice (včetně) – České Zlatníky (mimo)“ a z navazující stavby bude vyjmuto. Dále je uvažováno s navazujícím obloukem s rozšířením rozchodu. Veškeré tyto parametry budou opravnou akcí převzaty. V rámci akce TYMDI bude v km 233,182 navržen směrový a výškový výběh do stávajícího stavu (provizorní řešení).

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Projekt uvažuje s předčasným užíváním dle jednotlivých etap.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení

Neobsazeno.

b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Neobsazeno.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech (a výpočtech sedání) prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření

1) SK 11-00-02 ŽST Obrnice - mostecké zhlaví, železniční svršek a spodek

Skupina objektů SK 11-00-02 obsahuje stavební objekt 11-10-01 ŽST Obrnice - mostecké zhlaví, železniční svršek a stavební objekt 11-11-01 ŽST Obrnice - mostecké zhlaví, železniční spodek. V rámci této skupiny objektů dojde k výměně výhybky č. 75ab, 82, 85 a 87. Výhybka č. 80 bude zrušena a nově bude zřízena výhybka č. 79. Označení koleje č. 1a bude po dokončení stavby zrušeno. Dojde k výměně železničního svršku mezi těmito výhybkami. Bude se obnovovat železniční svršek a spodek v rozsahu koleje č. 1a. V rámci rekonstrukce dojde ke zdopravnění koleje č. 16. Pod uvedenými výhybkami vč. výběhů do jednotlivých kolejí bude provedena obnova železničního spodku (odvodnění trativody, sanace pražcového podloží).

2) SK 12-00-02 ŽST Obrnice - počeradské zhlaví, železniční svršek a spodek

Skupina objektů SK 12-00-02 obsahuje stavební objekt 12-10-01 ŽST Obrnice - počeradské zhlaví, železniční svršek a stavební objekt 12-11-01 ŽST Obrnice - počeradské zhlaví, železniční spodek. V rámci této skupiny objektů dojde k výměně výhybek č. 14, 21A, 21B, 54 a 57. V rámci těchto stavebních objektů se bude měnit i železniční svršek v navazujících polích a to vč. železničního spodku (odvodnění trativody, sanace pražcového podloží).

3) SK 13-00-02 ŽST Obrnice - staniční koleje, železniční svršek a spodek

Skupina objektů SK 13-00-02 obsahuje stavební objekt 13-10-01 ŽST Obrnice - staniční koleje, železniční svršek a stavební objekt 13-11-01 ŽST Obrnice - staniční koleje, železniční spodek. V rámci této skupiny objektů proběhne rekonstrukce koleje č. 1 a č.2 v ŽST Obrnice. V rámci úprav dojde k sanaci železničního spodku, bude se realizovat odvodnění železničního spodku a také dojde k obnovení stávajícího systému

B. Souhrnná technická zpráva

odvodnění u koleje č. 1 v km 232,316 a 232,503. V rámci této skupiny objektů se nebudou měnit stávající nástupiště u koleje č. 1 a č. 2. V rámci rekonstrukce dojde ke snesení nástupišť a po realizaci plánových prací dojde k jejímu navrácení na původní místo (nástupiště nejsou předmětem rekonstrukce). Výška nástupní hrany, délka i provedení zůstanou bez úprav.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Neobsazeno.

c) celková spotřeba vody

Neobsazeno.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem a jeho množství

Při rekonstrukci bude postupováno v souladu s platnými právními předpisy v odpadovém hospodářství. Jedná se zejména o Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech. Tento zákon mimo jiné zhotoviteli stavby ukládá, že musí postupovat takovým způsobem, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra opětovného použití a recyklace odpadů. Recyklovat a opětovně používat musí minimálně 70 % stavebních a demoličních odpadů vč. materiálu železničního svršku a spodku. Z tohoto důvodu projekt počítá s použitím mobilní recyklační linky.

Investor navrhnul možné využití níže uvedených lokalit (prioritně na pozemcích SŽ) pro umístění mobilní recyklační linky:

- Sedlec u Obrnic (jižně od žst Obrnice) - Číslo parcely: 88/2, Kód KÚ: 669628, Celková výměra [m²]: 13543
- v žst. Most - Číslo parcely: 7560, Kód KÚ: 699594, Celková výměra [m²]: 16851
- žst. Třebušice - Číslo parcely: 785/1, Kód KÚ: 770540, Celková výměra [m²]: 13774

Zhotovitel stavby, který bude v průběhu stavby zajišťovat povinnosti původce odpadu, je jako původce odpadu odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich předání oprávněné osobě ve smyslu Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. Zhotovitel stavby zpracuje Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby (dle Směrnice SŽ SM096, příloha B.1) a současně Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady (dle Směrnice SŽ SM096, příloha B.2).

Seznam jednotlivých druhů odpadů vychází z plánovaných prací. Mezi rozhodující odpady bude patřit výzisk ze štěrkového lože, výkopová zemina, dřevěné pracke, betony z demolic, kovový odpad a další. Odpad byl zaříděn dle katalogu odpadů pod katalogová čísla a kategorizován na kategorie odpadu O – ostatní a kategorie odpadu N – nebezpečný.

Se stávajícím železničním svrškem bude nakládáno ve smysli Směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem na základě výsledků předkategorizace materiálu železničního svršku před jeho vyjmutím z trati a dále konečné kategorizace vyzískaných kolejových konstrukcí. S částí pracků, které nebude možno dále využít pro potřeby Správy železnic a nebude možný jejich prodej bude nakládáno jako s odpadem. Současně upozorňujeme, že režim nakládání s dřevěnými prackami musí odpovídat požadavkům uvedeným ve směrnici SŽ SM096 a nařízení Evropského parlamentu a Rady REACH a dále Metodickému sdělení Odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji (č.j.: MZP/2022/720/3946 z 11. 7. 2022).

Výzisk z recyklace štěrkového lože – podsítné

(kód odpadu 17 05 08 - Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07, kategorie odpadu O) Jedná se o výzisk z recyklace štěrkového lože, které obsahuje kamenivo nevyhovující frakce. Jde o úlomky štěrku, drobného kameniva, příměsi prachu, minerálních i organických částic.

Výkopová zemina

B. Souhrnná technická zpráva

(kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Výkopová zemina vznikne zejména při úpravách železničního spodku a hloubením příkopů, žeber, tratí a jímek. Do tohoto druhu odpadu budou také zařazena sypaná nástupiště a části nástupiště se zpevněnou hranou. Snahou je, veškerou vykopanou zeminu použít zpětně ve stavbě – v maximálním možném rozsahu. Lze ji použít dále i na rekultivační a terénní úpravy. Zemina bude přednostně využita až už stavbou/investorem.

Zhotovitel musí navržený odpad na základě průzkumů a vzorkování správně kategorizovat a určit jeho zařazení. Odpad zařazený jako ostatní (stavební a demoliční odpad, skupina odpadů č. 17) bude na základě výsledků chemických analýz rozdělen na odpad, který bude Zhotovitel primárně navrhovat (za určitých předem stanovených podmínek) k uložení na povrch terénu nebo k recyklaci (zřízení recyklačních základen, nebo k odvozu do recyklačních míst/center na základě ekonomické efektivity, místa k recyklaci jsou v PD navržena) a teprve nevyužitelný a nebezpečný odpad k uložení na skládku.

Investor navrhnul možné využití níže uvedených lokalit (prioritně na pozemcích SŽ) pro umístění mobilní recyklační linky:

- Sedlec u Obrnic (jižně od žst Obrnice) - Číslo parcely: 88/2, Kód KÚ: 669628, Celková výměra [m²]: 13543
- v žst. Most - Číslo parcely: 7560, Kód KÚ: 699594, Celková výměra [m²]: 16851
- žst. Třebušice - Číslo parcely: 785/1, Kód KÚ: 770540, Celková výměra [m²]: 13774

Dřevěné pražce

(kód odpadu 17 02 04 – Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné, kategorie N)

Dřevěné pražce je nutno zařadit pod katalogové číslo 17 02 04 a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce budou odstraněny na skládce skupiny S – nebezpečný odpad, popřípadě ve spalovně odpadu. Dřevěné pražce a dřevěné mostnice nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením. – na odvoz a likvidaci vyřazených dřevěných pražců je možné využít Rámcovou dohodu OŘ ÚnL č. E650-S-3612/2023.

Beton z demolic objektů

(kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O)

Jedná se o vybouraný betonový žlab u nástupiště č. 1 a ty nástupištní desky nástupiště č. 1, které investor určí k likvidaci. Betonové nástupištní prefabrikáty a betonové pražce budou buď dále využity stavbou nebo budou uskladněny na místo určené investorem.

Kovový odpad

(kód odpadu 17 04 01 – Měď, bronz, mosaz, 17 04 05 – železo a ocel, 17 04 07 – Směsné kovy, 17 04 11 Kabely neuvedené pod 17 04 10 - vše kategorie O)

Odpady zahrnující veškeré kovové konstrukce, kolejnice, drobné kolejivo a ocelové pražce. Materiál, který se již nehodí pro další upotřebení je využitelný jako druhotná surovina a lze jej odprodat právníkem nebo fyzickým osobám oprávněným k podnikání v oblasti nakládání s kovovým odpadem.

Výhybky znečištěné mazadly

(kód odpadu 17 04 09 – Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami, kategorie N)

Pro nakládání s vyřazenými výhybkami platí obdobná organizační opatření jako při nakládání s pražci a kolejemi. V případě, že se výhybky pro své opotřebení a nevyhovující technické vlastnosti nebudou hodit pro potřeby železnice, budou využitelné jako druhotná surovina (další nakládání s výhybkami musí být prováděno společnostmi, které se tímto zabývají a jsou odborně způsobilé).

Výhybka č.	rok vložení	způsob využití
------------	-------------	----------------

B. Souhrnná technická zpráva

14	1989	Likvidace
21 A	2003	Vyzíská investor
21 B	2003	Vyzíská investor
54	1972	Likvidace
57	1972	Likvidace
75	1986	Likvidace
80	1979	Likvidace
82	2011	Vyzíská investor
85	2011	Vyzíská investor
87	1983	Likvidace

Ostatní odpady

Přezkové podložky (kód odpadu 07 02 99 – Odpady blíže neurčené, kategorie O), polyetylenové podložky (kód odpadu 17 02 03 – Plasty, kategorie O)

V případě, že výše uvedené materiály a zařízení nebudou nadále využitelné pro potřeby dráhy, stanou se odpadem a bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství.

Projektem byla určena následující místa skládek k odvozu odpadů vzniklých stavbou:

- Skládky Pražská, Pražská, 430 01 Chomutov (provoz skládky odpadu s možností uložení odpadu i nebezpečného. Ukládají a likvidují hlavně stavební odpady jako suť, betony, cihly a další.)
vzdálenost od stavby 30 km
- Kovošrot - Suroviny Švarc s.r.o. Stavbařů 45, 434 01 Most 1 (kovový odpad, výhybky)
vzdálenost od stavby 10 km
- CELIO a.s. V Růžodolu 2, 435 14 Litvínov 7 (dřevěné pražce, nebezpečný odpad)
vzdálenost od stavby 15 km

Název Odpadu	MJ	SO		
		11-10-01	12-10-01	13-10-01
ODPAD NEKONTAMINOVANÝ - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI)	T	438,102	438,102	2 857,848
ODPAD NEBEZPEČNÝ- 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY)	T	381,900	381,900	x
ODPAD NEBEZPEČNÝ - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ	T	1,595	1,595	x
ODPAD NEKONTAMINOVANÝ - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ	T	42,420	42,420	
ODPAD NEKONTAMINOVANÝ - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	0,806	0,806	1,098

B. Souhrnná technická zpráva

ODPAD NEKONTAMINOVANÝ - 07 02 99 PRYŽŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	0,806	0,806	1,098
ODPAD NEBEZPEČNÝ - VÝHYBKY ZNEČIŠTĚNÉ MAZADLY	T	82,600	82,600	x
		11-11-01	12-11-01	13-11-01
ODPAD NEKONTAMINOVANÝ - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	5 878,859	2 338,254	9 636,404

Upozorňujeme, že zhotovitel stavby musí postupovat při nakládání se stavebními a demoličními odpady v souladu s platnou právní úpravou takovým způsobem, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného využití a recyklace. Recyklovat a opětovně používat se musí minimálně 70 % stavebních a demoličních odpadů. Jednoznačnou prioritu má materiálové využití těchto odpadů před jejich uložením na skládce odpadů. Tato povinnost vychází z kap. 3.4.4 Plánu odpadového hospodářství ČR pro období 2015–2024 s výhledem do roku 2035 (nařízení vlády č. 352/2014 Sb.).

V rámci přípravy projektu byly provedeny laboratorní rozbor – kontaminace odebraného materiálu a následná klasifikace zemin, tyto výstupy tvoří samostatnou přílohu inženýrskogeologického průzkumu, který je doložen v části P.1 – Průzkumy pro technický návrh.

výsledky průzkumných prací z hlediska kontaminace včetně uvedení konkrétních výsledků příslušných chemických analýz jsou uloženy v části P. Podklady pro vypracování dokumentace\P.1 Průzkumy pro technický návrh\IG průzkum\Priloha_7_Laboratorní rozbor.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neobsazeno.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba nevyvolává změnu stávajícího stavu, tj. není třeba posuzovat stavbu na změnu bezbariérového užívání.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Neobsazeno.

B.2.6. Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Neobsazeno.

B.2.7. Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

1) ŽST Obrnice - mostecké zhlaví, železniční svršek

Výhybky jsou poměrové tvaru S49. Veškerý svršek je v rámci tohoto stavebního objektu S49. Kolejnicové upevnění je tuhé, kolej je svařena do BK. Kolejové lože zapuštěné šterkové, znečištěné.

2) ŽST Obrnice - mostecké zhlaví, železniční spodek

Ve stávajícím stavu se v oblasti výhybek nachází odvodnění, o kterém informoval investor. Toto odvodnění není řádně zdokumentováno. Bylo realizováno v roce 2014 (informace od Investora: „Bohužel se nám nepodařilo dojednat svedení vody do kanalizace a proto jsem se napíchli od nějaké zděné šachty. Voda od z ní tekla někam - asi do sklepa sousední zříceniny. Ale někdy v roce 2016 byla zřícenina

B. Souhrnná technická zpráva

zdemolována asi s šachtou (nebo zůstala zakrytá panelem)). V rámci rekonstrukce tohoto zhlaví bude navrženo odstranění stávajícího odvodnění a veškeré plochy budou odvodněny dle návrhu – viz samostatný SO.

3) ŽST Obrnice - počeradské zhlaví, železniční svršek

Výhybky jsou poměrové tvaru S49. Veškerý svršek je v rámci tohoto stavebního objektu S49. Kolejnicové upevnění je tuhé, kolej je svařena do BK. Kolejové lože zapuštěné štěrkové, znečištěné.

4) ŽST Obrnice - počeradské zhlaví, železniční spodek

Z podkladů nebylo zjištěno, zda se v této části nachází sanace pražcového podloží. Odvodnění není zřízeno.

5) ŽST Obrnice - staniční koleje, železniční svršek

Veškerý svršek je v rámci tohoto stavebního objektu S49. Kolejnicové upevnění je tuhé, kolej je svařena do BK. Kolejové lože zapuštěné štěrkové, znečištěné.

6) ŽST Obrnice - staniční koleje, železniční spodek

Z podkladů nebylo zjištěno, zda se v této části nachází sanace pražcového podloží. Odvodnění není zřízeno.

7) ŽST Obrnice - mostecké zhlaví, trakční vedení

Stávající trakční vedení žst Obrnice je vybudováno podle typové sestavy „J“ s provozním napětím 3kV DC. Trolejové vedení k. 1., 2., 4. a SP1, je plně kompenzované, má nosné lano CU 120 a trolejový vodič CU 150. Trolejové vedení K. 6., 8., 12., 14., 16., 18. k., je plně kompenzované, má nosné lano BZ 50 a trolejový vodič CU 100. Věšáky trolejového vodiče jsou z lanka BZ 10. V celém obvodu žst Obrnice je normální výška trolejového vodiče 5,5 m nad TK. Proudová propojení jsou z měděných lan CU 120, proudová propojení pro vyrovnání potenciálu jsou z bronzových lan BZ 50. Napájecí vedení je z ocelohliníkových lan ALFe 240. Nosné konstrukce TV a všechny použité vodiče měděné, bronzové a ocelohliníkové jsou dle typových listů typové sestavy J. Izolátory jsou porce-lánové. Úsekové děliče jsou krátké dle sestavení J 33 – 43.

8) ŽST Obrnice - mostecké zhlaví, elektrický ohřev výměn

Ve stávajícím stavu je EOV na dotčených výhybkách funkční. Odpovídá tvarům použitých výhybek.

9) ŽST Obrnice - mostecké zhlaví, ukolejnění kovových konstrukcí

Tato část projektové dokumentace navazuje na projekt plánované úpravy stávajícího trakčního vedení žst Obrnice.

10) ŽST Obrnice - počeradské zhlaví, trakční vedení

Stávající trakční vedení žst Obrnice je vybudováno podle typové sestavy „J“, s provozním napětím 3kV DC. Trolejové vedení k. 1., 2., 4. a SP1, je plně kompenzované, má nosné lano CU 120 a trolejový vodič CU 150. Trolejové vedení K. 6., 8., 12., 14., 16., 18. k., je plně kompenzované, má nosné lano BZ 50 a trolejový vodič CU 100. Věšáky trolejového vodiče jsou z lanka BZ 10. V celém obvodu žst Obrnice je normální výška 5,5 m nad TK. Proudová propojení jsou z měděných lan CU 120, proudová propojení pro vyrovnání potenciálu jsou z bronzových lan BZ 50. Napájecí vedení je z ocelohliníkových lan ALFe 240. Nosné konstrukce TV a všechny použité vodiče měděné, bronzové a ocelohliníkové jsou dle typových listů typové sestavy J. Izolátory jsou porcelánové. Úsekové děliče jsou krátké dle sestavení J 33 – 43.

11) ŽST Obrnice - počeradské zhlaví, elektrický ohřev výměn

Ve stávajícím stavu je EOV na dotčených výhybkách funkční. Odpovídá tvarům použitých výhybek.

B. Souhrnná technická zpráva

12) ŽST Obrnice - počeradské zhlaví, ukolejnění kovových konstrukcí

Tato část projektové dokumentace navazuje na projekt plánované úpravy stávajícího trakčního vedení žst Obrnice.

13) ŽST Obrnice - staniční koleje, trakční vedení

Stávající trakční vedení žst Obrnice je vybudováno podle typové sestavy „J“, s provozním napětím 3kV DC. Trolejové vedení k. 1., 2., 4. a SP1, je plně kompenzované, má nosné lano CU 120 a trolejový vodič CU 150. Trolejové vedení K. 6., 8., 12., 14., 16., 18. k., je plně kompenzované, má nosné lano BZ 50 a trolejový vodič CU 100. Věšáky trolejového vodiče jsou z lanka BZ 10. V celém obvodu žst Obrnice je normální výška trolejového vodiče 5,5 m nad TK. Proudová propojení jsou z měděných lan CU 120, proudová propojení pro vyrovnání potenciálu jsou z bronzových lan BZ 50. Napájecí vedení je z ocelohliníkových lan ALFe 240. Nosné konstrukce TV a všechny použité vodiče měděné, bronzové a ocelohliníkové jsou dle typových listů typové sestavy J. Izolátory jsou porcelánové. Úsekové děliče jsou krátké dle sestavení J 33 – 43.

14) ŽST Obrnice - staniční koleje, ukolejnění kovových konstrukcí

Tato část projektové dokumentace navazuje na projekt plánované úpravy stávajícího trakčního vedení žst Obrnice. Jako nové úsekové děliče budou použity obdélníkové úsekové děliče č. katalogového listu E 65 III. Definitivní schéma napájení a dělení TV s novým stavem kolejiště (po zkrácení koleje č. 12) vydá oficiálně provozovatel TV OŘ Ústí n. L.

15) ŽST Obrnice - mostecké zhlaví, přeložky a ochrana sítí

kolejišti a v jeho bezprostřední blízkosti jsou uloženy povrchové a podpovrchové sítě těchto vlastníků a nebo správců: Správa železnic, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem; Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky (kabelové sdělovací vedení); ČD Telematika; Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - CETIN (kabelové vedení sítí el. komunikací); GasNet, s.r.o. (vysokotlaké, středotlaké a nízkotlaké plynovody); ČEZ, a.s. ; Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. - SČVK (vodovody a kanalizace); Obec Obrnice. Sítě jsou v dokumentaci zakresleny podle podkladů, dodaných jejich vlastníky nebo správcí.

16) ŽST Obrnice - počeradské zhlaví přeložky a ochrana sítí

kolejišti a v jeho bezprostřední blízkosti jsou uloženy povrchové a podpovrchové sítě těchto vlastníků a nebo správců: Správa železnic, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem; Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky (kabelové sdělovací vedení); ČD Telematika; Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - CETIN (kabelové vedení sítí el. komunikací); GasNet, s.r.o. (vysokotlaké, středotlaké a nízkotlaké plynovody); ČEZ, a.s. ; Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. - SČVK (vodovody a kanalizace); Obec Obrnice. Sítě jsou v dokumentaci zakresleny podle podkladů, dodaných jejich vlastníky nebo správcí.

17) ŽST Obrnice - počeradské zhlaví, zabezpečovací zařízení

Stávající SZZ je rozdělené na dva obvody. Liché zhlaví je staniční elektromechanické zabezpečovací zařízení 1. kategorie se světelnými návěstidly, elektromotorickými přestavníky a s počítači náprav ACS2000 se snímači RSR180. Sudé zhlaví je staniční reléové zabezpečovací zařízení TEST C 2. kategorie se světelnými návěstidly, elektromotorickými přestavníky a počítači náprav AZF se snímači RSR180. Staniční koleje jsou osazeny kolejovými úseky počítače náprav ACS2000.

Traťová zabezpečovací zařízení jsou ve směru Bečov u Mostu a Počerady 1. kategorie (telefonické dorozumívání), ve směru Odolice, Most, Č. Zlatníky 3. kategorie. Ve směru na Počerady se v jiné stavbě předpokládá změna traťového zabezpečovacího zařízení na 3. kategorii.

Na sudém zhlaví jsou dvě přejezdová zařízení PZS A a PZS B. Při jízdách ze stanice je výstraha spouštěna od závěru vlakové cesty, při jízdách do stanice je výstraha spouštěna jízdou vlaku. Ukončení výstrahy je provedeno anulací. Na PZS A je anulace odvozena od směrových výstupů počítače náprav, na PZS B od

B. Souhrnná technická zpráva

soboru ASE.

V dopravní kanceláři ŽST Obrnice je umístěn ovládací stůl s příkazovými tlačítky pro určování cest na lichém zhlaví a s prvky pro ovládání sudého zhlaví ŽST (TEST C). Příkazová tlačítka určují jízdní cesty na lichém zhlaví ovládaném ze stavědla 2.

Reléová výstroj je umístěna v reléových místnostech na St.2 a v DK.

Reléové obvody elektromechanického SZZ na lichém zhlaví jsou nestandardní. Mechanická část SZZ St.2 je provedena v reléové logice.

Reléové obvody SZZ TEST na sudém zhlaví jsou nestandardní. Zařízení TEST pro jednu traťovou kolej bylo uzpůsobeno pro dvě traťové koleje. Na zhlaví je současně umožněna pouze jedna vlaková cesta.

b) popis navrženého řešení

1) ŽST Obrnice - mostecké zhlaví, železniční svršek

Stavební objekt zahrnuje výměnu železničního svršku v koleji č. 1 mezi km 232,916 – 233,176. V rámci tohoto stavebního objektu dochází k obnově železničního svršku na koleji 1a. Výhybka 89 se nemění a zůstává ve stávající poloze, obdobně jako výhybka č. 66. V koleji č. 12, 14 je uvažováno s výměnou přípojných polí železničního svršku. Kolej č. 16 se bude pouze podbíjet (dojde ke zdopravnění, kolejově ji tento SO neřeší). Kolej navazující na výhybku č. 87 na České zlatníky bude směrově upravena až do km 233,564 (podbití by bylo pouze v případě, že nedojde ke koordinaci prací akcí „Oprava traťového úseku Obrnice (včetně) – České Zlatníky (mimo)“. Pokud se bude dčelat v rámci jedné akce, končí se výhybkou č. 87). V rámci tohoto stavebního objektu dojde k výměně hektometrovníků a námezníků za nové. Veškerý nově vkládaný kolejový svršek bude typu 60E2, respektive výhybky č. 75ab, č. 80, č. 82 a č. 85 budou nově v rámci tohoto stavebního objektu vyměněny za nové výhybky na betonových pražcích. Výhybky budou tvaru 60E2, budou mít čelistové závěry a pružné upevnění. Výhybky budou dodány včetně dlouhých společných pražců za výhybkami, krátkých pražců za výhybkami a krátkých pražců před výhybkami dle jejího dispozičního plánu. Všechny výhybky budou doplněny o žlabový pražec.

Vzhledem k rozsahu stavby není třeba uvažovat s přepočtem zatížitelnosti mostu v ev. Km 233,492. Tento fakt je nutné posoudit opětovně v rámci akce „Oprava traťového úseku Obrnice (včetně) – České Zlatníky (mimo)“.

2) ŽST Obrnice - mostecké zhlaví, železniční spodek

Tato část bude odvodněna systémem trativodů a vsakovacích jímek. Pro zásypy, podsypy a obsypy bude přednostně použit recyklovaný materiál. V dotčeném úseku je navržena konstrukce pražcového podloží, tj. je navržena vrstva směsi kameniva stmeleného cementem SC ve třídě pevnosti C8/10 v tl. $h_2=0,30$ m (požadavek min. tl. 300 mm viz Příloha 13 k SŽ S4, čl. 37). Na upravené a zhutněné podkladní vrstvě bude zřízena konstrukční vrstva ze štěrkodrti ŠD kv 0/32 v tl. $h_2=0,25$ m. Mezi vrstvami bude umístěna výztužná geomříž GGR, pod podkladní vrstvou bude umístěna separační geotextilie GTX a výztužná geomříž GGR.

3) ŽST Obrnice - počeradské zhlaví, železniční svršek

Stavební objekt zahrnuje výměnu železničního svršku v koleji č. 1 km 232,083 – 232,147 a v km 232,832 – 232,916. Stavební objektu zahrnuje také výměnu železničního svršku v koleji č. 2 km 0,388 – 0,514. V rámci tohoto stavebního objektu dojde k výměně hektometrovníků a námezníků za nové. Veškerý nově vkládaný kolejový svršek bude typu 60E2, respektive výhybky č. 14, 211a, 21b 54, a 57 budou nově v rámci tohoto stavebního objektu vyměněny za nové výhybky na betonových pražcích. Výhybky budou tvaru 60E2, budou mít čelistové závěry a pružné upevnění. Výhybky budou dodány včetně dlouhých společných pražců za výhybkami, krátkých pražců za výhybkami a krátkých pražců před výhybkami dle jejího dispozičního plánu. Všechny výhybky budou doplněny o žlabový pražec.

Vzhledem k poloze propustku v ev. Km 232,085, se nebude posuzovat s přepočtem zatížitelnosti

B. Souhrnná technická zpráva

propustku. V místě propustku se nachází výběh GPK, rychlost se zde nemění. Přechod z S49 na UIC 60 je těsně za propustkem.

4) ŽST Obrnice - počeradské zhlaví, železniční spodek

Tato část bude odvodněna systémem trativodů s odvodem stávajícím systémem odvodnění v km 232,316. Pro záস্য, podsypy a obsypy bude přednostně použit recyklovaný materiál. V dotčeném úseku je navržena konstrukce pražcového podloží, tj. je navržena vrstva směsi kameniva stmeleného cementem SC ve třídě pevnosti C8/10 v tl. $h_2=0,30$ m (požadavek min. tl. 300 mm viz Příloha 13 k SŽ S4, čl. 37). Na upravené a zhuťné podkladní vrstvě bude zřízena konstrukční vrstva ze štěrkodrti ŠD kv 0/32 v tl. $h_2=0,25$ m. Mezi vrstvami bude umístěna výztužná geomříž GGR, pod podkladní vrstvou bude umístěna seseparační geotextilie GTX a výztužná geomříž GGR.

5) ŽST Obrnice - staniční koleje, železniční svršek

Stavební objekt zahrnuje výměnu železničního svršku v koleji č. 1 mezi km 232,147 – 232,832 a kolej č. 2 od km 0,514 -1,129. V rámci tohoto stavebního objektu se neřeší rekonstrukce nástupišť – nástupiště u koleje č. 1 a č. 2 budou demontovány a po ukončení činností na železničním spodku a svršku budou navržena zpět. Jejich délka, výška a poloha se rekonstrukcí nezmění. Veškerý svršek bude nově 60E2, bude zřízena BK, kolejové lože zapuštěné. V rámci tohoto stavebního objektu budou vyměněny hektometrovníky.

6) ŽST Obrnice - staniční koleje, železniční spodek

Tato část bude odvodněna systémem trativodů a vsakovacích jímek. Dále bude část vody odvedena stávajícím systémem odvodnění v km 232,316. U koleje č. 1 se nachází svodné potrubí vč. betonového žlabu. Tato část bude obnovena, primárně neslouží k odvodnění železničního spodku. Pro záস্য, podsypy a obsypy bude přednostně použit recyklovaný materiál. V dotčeném úseku je navržena konstrukce pražcového podloží, tj. je navržena vrstva směsi kameniva stmeleného cementem SC ve třídě pevnosti C8/10 v tl. $h_2=0,30$ m (požadavek min. tl. 300 mm viz Příloha 13 k SŽ S4, čl. 37). Na upravené a zhuťné podkladní vrstvě bude zřízena konstrukční vrstva ze štěrkodrti ŠD kv 0/32 v tl. $h_2=0,25$ m. Mezi vrstvami bude umístěna výztužná geomříž GGR, pod podkladní vrstvou bude umístěna separační geotextilie GTX a výztužná geomříž GGR.

7) ŽST Obrnice - mostecké zhlaví, trakční vedení

Navrženými úpravami se průřezы vodičů TV jednotlivých kolejí nemění, nová proudová propojení, křížení vodičů a nové věšáky BZ 10 trolejového vodiče budou také podle schválené typové sestavy J. Použité izolátory jsou porcelánové. Napínací závaží trolejového vedení jednotlivých kolejí zůstanou zachována.

8) ŽST Obrnice - mostecké zhlaví, elektrický ohřev výměn

Projekt tohoto SO řeší instalaci elektrického ohřevu na nově zrekonstruovaných výhybkách, včetně nových zemních kabelových přípojek od stávajícího rozvaděče REOV1 k nově zrekonstruovaným výhybkám 75ab, 80, 82, 85, 87, a funkční začlenění této nové části EOv nově zrekonstruovaných výhybek do stávajícího EOv celého kolejiště ŽST Obrnice vybudovaného v roce 2022. Projekt neřeší EOv, které je napájeno z REOV1, REOV 2. Projekt neřeší vlastní venkovní rozvaděč REOV1 a napájení tohoto rozvaděče z trafostanice Správy železnic, státní organizace. v Obrnicích a zařízení pro automatiky řízení provozu celého EOv.

9) ŽST Obrnice - mostecké zhlaví, ukolejnění kovových konstrukcí

Je řešeno ukolejnění nových trakčních podpěr a posuzováno technické řešení zpětné cesty trakčního proudu proudové soustavy 3kV DC během výlukových stavů pro práci těžké mechanizace při trhání původních a pokládání nových výhybek.

10) ŽST Obrnice - počeradské zhlaví, trakční vedení

Navrženými úpravami se průřezy vodičů TV jednotlivých kolejí nemění, nová proudová propojení, křížení vodičů a nové věšáky BZ 10 trolejového vodiče budou také podle schválené typové sestavy J. Použité Izolátory jsou porcelánové. Napínací závaží trolejového vedení jednotlivých kolejí zůstanou zachována. Kopie použitých typových listů ze zmíněné sestavy J jsou přílohou tohoto projektu. Byla použita typová sestava „J“, která je v majetku Správy železnic, státní organizace, OŘ Ústí n. L. Jako nové úsekové děliče budou použity obdélníkové úsekové děliče č. katalogového listu E 65 III. Schéma napájení a dělení TV s novým stavem kolejiště vydá oficiálně provozovatel TV OŘ Ústí n. L.

11) ŽST Obrnice - počeradské zhlaví, elektrický ohřev výměn

Projekt tohoto SO řeší instalaci elektrického ohřevu na nově zrekonstruovaných výhybkách, včetně nových zemních kabelových přípojek od stávajícího rozvaděče REOV1 k nově zrekonstruovaným výhybkám č. 54, 57, od stávajícího rozvaděče REOV3 k nově zrekonstruovaným výhybkám č. 14, 21a, 21b, od stávajícího rozvaděče REOV3 opravu ovládacího kabelu WS KT3 ke stávající výhybce č. 20 a funkční začlenění této nové části EOVS nově zrekonstruovaných výhybek do stávajícího EOVS celého kolejiště ŽST Obrnice vybudovaného v roce 2022. Projekt neřeší EOVS, které je napájeno z REOV 2. Projekt neřeší vlastní venkovní rozvaděče REOV1, REOV3 a napájení těchto rozvaděčů z trafostanice Správy železnic, státní organizace v Obrnicích a zařízení pro automatiku řízení provozu celého EOVS.

12) ŽST Obrnice - počeradské zhlaví, ukolejnění kovových konstrukcí

Je řešeno ukolejnění nových trakčních podpěr a posuzováno technické řešení zpětné cesty trakčního proudu proudové soustavy 3kV DC během výlukových stavů pro práci těžké mechanizace při trhání původních a pokládání nových výhybek.

13) ŽST Obrnice - staniční koleje, trakční vedení

Navrženými úpravami se průřezy vodičů TV jednotlivých kolejí nemění, nová proudová propojení, křížení vodičů a nové věšáky BZ 10 trolejového vodiče budou také podle schválené typové sestavy J. Použité Izolátory jsou porcelánové. Napínací závaží trolejového vedení jednotlivých kolejí zůstanou zachována. Kopie použitých typových listů ze zmíněné typové sestavy J jsou přílohou tohoto projektu. Byla použita typová sestava „J“, která je v majetku Správy železnic, státní organizace, OŘ Ústí n. L.

14) ŽST Obrnice - staniční koleje, ukolejnění kovových konstrukcí

Je řešeno ukolejnění nových trakčních podpěr a posuzováno technické řešení zpětné cesty trakčního proudu proudové soustavy 3kV DC během výlukových stavů pro práci těžké mechanizace při trhání původních a pokládání nových výhybek.

15) ŽST Obrnice - mostecké zhlaví, přeložky a ochrana sítí

Před zahájením výluky je nutné zaměřit skutečnou polohu kabelových vedení v dotčeném prostoru – rozsah viz výkresová část dokumentace. Hloubka uložení jednotlivých tras bude ověřena ručně kopanými sondami. Bude provedena identifikace počtu kabelů, uložených v konkrétních bodech trasy, včetně určení koncových bodů kabelů (určení zařízení, k jejichž napájení nebo ovládání konkrétní vedení slouží). Na vytyčení bude spolupracovat zhotovitel SO 11-30-01 (kopané sondy), zhotovitel stavebních prací železničního spodku, zhotovitel EOVS a odpovědný zástupce správce – Správy železnic, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem, SEE (vytyčení a identifikace kabelů).

Na základě získaných informací rozhodnou shora uvedení účastníci vytyčení o tom:

- které části vedení budou sneseny do šrotu
- které části vedení budou ponechány na místě a budou ochráněny

- které části vedení budou stranově přeloženy a budou ochráněny
- které části vedení budou sneseny a uloženy ve skladu zhotovitele

Ochrana sítí České telekomunikační infrastruktury a.s. – CETIN

V dotčeném prostoru se nachází podchod vedení CETIN pod kolejemi. Podchod bude vytyčen, hloubka uložení chráničky bude ověřena ručně kopanými sondami. Chránička bude ponechána ve stávající niveletě, bude ochráněna obetonováním. Veškeré práce budou prováděny bez přerušení kabelového vedení CETIN

Ochrana majetku

Vzhledem k tomu, že v průběhu stavby budou kabelová vedení volně přístupná, zajistí zhotovitel stavby vhodnou ochranu před poškozením a před nepovolanými osobami např. vhodnými technickými prostředky nebo zajištěním fyzické ostrahy.

Postup výstavby

Podrobný postup výstavby je uveden v Technologickém postupu výlukových prací. Demontované prvky budou předány OŘ nebo odvezeny na skládku na základě požadavku OŘ

16) ŽST Obrnice - počeradské zhlaví přeložky a ochrana sítí

Před zahájením výluky je nutné zaměřit skutečnou polohu kabelových vedení v dotčeném prostoru – rozsah viz výkresová část dokumentace. Hloubka uložení jednotlivých tras bude ověřena ručně kopanými sondami. Bude provedena identifikace počtu kabelů, uložených v konkrétních bodech trasy, včetně určení koncových bodů kabelů (určení zařízení, k jejichž napájení nebo ovládání konkrétní vedení slouží). Na vytyčení bude spolupracovat zhotovitel SO 11-30-01 (kopané sondy), zhotovitel stavebních prací železničního spodku, zhotovitel EOv a odpovědný zástupce správce – Správy železnic, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem, SEE (vytyčení a identifikace kabelů).

Na základě získaných informací rozhodnou shora uvedení účastníci vytyčení o tom:

- které části vedení budou sneseny do šrotu
- které části vedení budou ponechány na místě a budou ochráněny
- které části vedení budou stranově přeloženy a budou ochráněny
- které části vedení budou sneseny a uloženy ve skladu zhotovitele

Ochrana majetku

Vzhledem k tomu, že v průběhu stavby budou kabelová vedení volně přístupná, zajistí zhotovitel stavby vhodnou ochranu před poškozením a před nepovolanými osobami např. vhodnými technickými prostředky nebo zajištěním fyzické ostrahy.

Postup výstavby

Podrobný postup výstavby je uveden v Technologickém postupu výlukových prací. Demontované prvky budou předány OŘ nebo odvezeny na skládku na základě požadavku OŘ

17) ŽST Obrnice - počeradské zhlaví, zabezpečovací zařízení

Typ zabezpečovacího zařízení na obou zhlavích zůstane zachován. Na lichém zhlaví dojde u rekonstruovaných výhybek k doplnění snímačů polohy. Na odjezdových návěstidlech S1, S2, S4 a S6 bude

B. Souhrnná technická zpráva

umožněn odjezd na návěst Volno. Pro zdopravnění 16SK bude osazeno cestové návěstidlo Sc16 a přemístěna výkolejka č.2. Na sudém zhlaví budou doplněny úseky počítače náprav tak, aby byla KÚ PCN pokryta celá stanice Obrnice.

RM st.2

Ve stojanu 04 budou doplněna relé pro zhasínání spodních žlutých světél odjezdových návěstidel. Napájení St2 bude v této stavbě beze změn.

Kabelizace St.2

Na lichém zhlaví bude vyměněn litinový rozdělovač KR3 za nový plastový rozváděč. Kabely jdoucí z tohoto rozváděče k výhybkám budou vyměněny za nové. U výhybek 14, 21B, 21A budou vyměněny kabely a UPMP stojánky. Hlavičky počítačů náprav zůstanou ve svých polohách (mimo OPB19 které se přemístí společně s návěstidlem S12). Ze stávající dokumentace není patrné vedení kabelových tras k přestavníkům. Některé jsou navrženy na výměnu, ostatní je potřeba vytyčit a ochránit.

KSU-TP

Je řešeno v rámci úpravy kolejiště. Nově nevyužitý izolovaný styk u Se13 bude v této stavbě pouze překlenut.

Postup výstavby

Podrobný postup výstavby je uveden v Technologickém postupu výlukových prací.

Demontované prvky budou předány OŘ nebo odvezeny na skládku na základě požadavku OŘ.

Ochrana vedení

Určené trasy stávajícího vedení budou ochráněny na místě, nebo budou stranově přeloženy a ochráněny

KSU-TP

Je řešeno v rámci úpravy kolejiště. Nově nevyužitý izolovaný styk u Se13 bude v této stavbě pouze překlenut.

Postup výstavby

Podrobný postup výstavby je uveden v Technologickém postupu výlukových prací.

Demontované prvky budou předány OŘ nebo odvezeny na skládku na základě požadavku OŘ.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

V závislosti na rozsahu prováděných prací zhotovitel zajistí dodržování povinností na úseku požární ochrany stanovených v zákoně č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel, který bude provádět práce při rekonstrukci trati zajistí, že po dobu rekonstrukce nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím, zejména při řezání a svařování, prací při zvýšeném nebezpečí vzniku požáru (období sucha). Při činnosti musí být dodrženy podmínky předpisu Správy železnic, státní organizace „SŽ R14 - Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správy železnic.

V případě dodavatelsky prováděných činností se zvýšeným požárním nebezpečím (zde např. svařování, řezání, broušení kolejnic) zabezpečuje stanovení a dodržování podmínek podle odstavců 1 až 4 §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, která tyto činnosti vykonává, není-li smlouvou stanoveno jinak.

Při vedení kabelových tras na povrchu terénu budou kabely uloženy v chráničkách a žlabech

B. Souhrnná technická zpráva

z nehořlavého materiálu třídy reakce na oheň A1, A2, popř. B.

Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“

Navrhovaná stavba je stavbou kategorie 0 podle § 39 zákona o požární ochraně v návaznosti na vyhlášku o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Neobsazeno.

B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Neobsazeno.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Neobsazeno.

B.2.12. Kapacitní údaje stavby

Rekonstrukce výhybek a kolejí v ŽST Obrnice budou mít vliv na budoucí provoz (změna užitných délek kolejí č. 12, č. 14 a č. 16, zdopravnění koleje č. 1a, přesun výhybky č. 80 (nově č. 79). Tyto úpravy jsou přesněji vysvětleny v Dopravní technologii, která je součástí této projektové dokumentace.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

Neobsazeno.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie je v samostatné příloze tohoto projektu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavba nevyvolává požadavky na kácení, úpravu vegetace či terénní úpravy.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

V rámci projednání byl projekt konzultován s dotčenými orgány, které posuzují vliv stavby na životní prostředí a jeho ochranu. Jejich stanoviska jsou standartně uvedeny v dokladové části E.1, na požadavek investora jsou tyto stanoviska zkopírována i zde:

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE ÚSTECKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V ÚSTÍ NAD LABEM

adresa: Moskevská 1531/15, 40001 Ústí nad Labem, tel.: 477755110, e-mail: e-podatelna@khsusti.cz, ID: 8p3ai7n

V Mostě dne 9.1.2024

Č. j. odesílatele:
Č. j.: KHSUL 56334/2023
Sp. značka: S-KHSUL 56334/2023
Vyřizuje: Ing. Jaroslav Rais
Telefon: +420477755430
E-mail: jaroslav.rais@khsusti.cz
Počet listů/příloh: 1/1

Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Moskevská 532/60
101 00 Praha 10

Závazné stanovisko k dokumentaci pro společné povolení - „Rekonstrukce mosteckého zhlaví v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“, „Rekonstrukce počeradského zhlaví v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“ a „Rekonstrukce vybraných staničních kolejí v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“

Na základě žádosti doručené Krajské hygienické stanici Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Most (dále jen „KHS“), dne 12.12.2023 zaevidované pod č. j. KHSUL 56334/2023 o vydání závazného stanoviska k dokumentaci pro společné povolení „Rekonstrukce mosteckého zhlaví v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“, „Rekonstrukce počeradského zhlaví v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“ a „Rekonstrukce vybraných staničních kolejí v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“ předložené Tým dopravního inženýrství s.r.o. (dále jen žadatel), posoudila KHS, věcně a místně příslušná podle § 82 odst. 1, 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 odst. 1 a § 94 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., v souladu s § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 183/2006 Sb.“), předloženou projektovou dokumentaci (dále jen „PD“).

Po zhodnocení souladu předložené PD dotýkající se zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví s požadavky stanovenými v zákoně č. 258/2000 Sb., vydává KHS dle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., toto

závazné stanovisko:

S PD „Rekonstrukce mosteckého zhlaví v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“, „Rekonstrukce počeradského zhlaví v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“ a „Rekonstrukce vybraných staničních kolejí v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“ orgán ochrany veřejného zdraví

souhlasí.

Odůvodnění:

V souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů KHS k věci uvádí, že předložená PD byla ze strany KHS hodnocena pouze v rozsahu věcné působnosti orgánu ochrany veřejného zdraví.

PD řeší rekonstrukci části železničního svršku a spodku a s tím spojené úpravy na ostatních částech staveb a zařízení v ŽST Obrnice. Stavba jako taková se nachází v intravilánu obce, konkrétně se jedná o rekonstrukci kolejí a výhybek v ŽST Obrnice. Veškerá stavba bude soustředěna na pozemku 54/28 v majetku Českých drah, a.s.

Při vydání tohoto závazného stanoviska vycházel orgán ochrany veřejného zdraví z podkladů, kterými jsou následující dokumenty:

- podání ze dne 12.12.2023

- PD „Rekonstrukce mosteckého zhlaví v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“, „Rekonstrukce počeradského zhlaví v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“ a „Rekonstrukce vybraných staničních kolejí v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“,

„otisk razítka“

Ing. Jaroslav Rais
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje
se sídlem v Ústí nad Labem
územní pracoviště Most, Teplice
(dokument je opatřen elektronickým podpisem)

Rozdělovník:

- KHS – spis

- adresát – datovou schránkou

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor územního plánování a stavebního řádu

Tým dopravního inženýrství, s.r.o.
Chvalovice 99
288 02 Nymburk

Datum: 05.01.2024
Spisová značka: KUUK/177883/2023/7
Číslo jednací: KUUK/002425/2024
UID: kuukes920813df
Vyřizuje/linka: Bc. Pavel Veselý/587
Počet listů/příloh: 4/0

KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajský úřad Ústeckého kraje, jako dotčený orgán podle § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), a podle dále uvedených ustanovení zvláštních zákonů, vydává na základě žádosti, kterou podala:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, ze dne 12.12. 2023 prostřednictvím zplnomocněného zástupce společnosti Tým dopravního inženýrství, s.r.o., IČO 24831832, se sídlem Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10,

pro účely vydání stavebního povolení pro záměr: „**Rekonstrukce mosteckého zhlaví v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4, Rekonstrukce počeradského zhlaví v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4, a Rekonstrukce vybraných staničních kolejí v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4**“, ve smyslu § 4 odst. 2 a 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“),

souhlasné koordinované závazné stanovisko.

Popis záměru:

Stavba se nachází v intravilánu obce. Jedná se o stavební úpravy („rekonstrukci“) části železničního svršku, spodku a tím spojené úpravy na ostatních částech staveb a zařízení v ŽST Obrnice na pozemku p.č. 54/28 v k.ú. Obrnice. U předmětného záměru nebude docházet k záboru mimodrážních pozemků ani se nezmění rozsah stávajícího kolejíště. U předmětného záměru bude provedena výměna stávajících prvků železničního svršku. Dále bude zřízena bezstyková kolej, dále provedena výměna kolejového lože, včetně zřízení příčného sklonu zemní pláně a uložení geotextilie a zajištění odvodnění výhybek a úprava stezek. Rovněž bude provedena obnova GPK. Stavba nebude mít vliv na změnu dopravní obslužnosti.

Předloženou projektovou dokumentaci pro potřeby stavebního řízení posoudil Krajský úřad Ústeckého kraje podle následujících právních předpisů, dle kterých je pro výše uvedený záměr dotčeným orgánem:

Krajský úřad Ústeckého kraje
Velká Hradební 3118/48
400 01 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
epodatelna@kr-ustecky.cz
č. ú.: 882733379/0800

IČO: 70892156
DIČ: CZ70892156
ID DS: t9zbsva

www.kr-ustecky.cz

1) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění

Vyřizuje: Mgr. Michaela Neradová/tel.: 475 657 573, email: neradova.m@kr-ustecky.cz

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, vykonávající působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic I. Třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, dle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, sděluje, že souhlasí s výše uvedenou stavbou za předpokladu, že:

- v případě, že dojde stavbou k umístění inženýrské sítě v silničním pozemku silnice I. třídy bude zdejší silniční správní úřad (před vydáním příslušného povolení ve stavebním řízení) požádán o vydání povolení umístění IS v silničním pozemku.

2) zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Vyřizuje: Ing. Tereza Zabloudivá/tel.: 475 657 159, e-mail: zabloudiva.t@kr-ustecky.cz

Na základě předaných podkladů Krajský úřad Ústeckého kraje, který podle § 20 předmětného zákona vykonává státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, jako příslušný úřad konstatuje, že záměr nemůže závažně ovlivnit životní prostředí, a proto dle § 1 odst. 2 předmětného zákona nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona. Odůvodnění: Jedná se o rekonstrukci železniční stanice Obrnice, která leží na celostátní trati Žatec západ – Most. Při rekonstrukci nebude docházet k záboru mimořádných pozemků ani se nezmění rozsah stávajícího kolejíště. Smyslem rekonstrukce je pouhá výměna stávajících prvků železničního svršku. Dále bude zřízena bezстыková kolej, bude provedena výměna kolejového lože včetně zřízení příčného sklonu zemní pláně a uložení geotextilie vč. zřízení odvodnění výhybek a úprava stezek. Dále bude provedena obnova GPK. Stavba nebude mít vliv na změnu dopravní obslužnosti. Rekonstrukce výhybek a kolejí v ŽST Obrnice nemá vliv na změnu kapacit ve stanici, tj. nemění se užité délky kolejí, nemění se rychlost.

Vzhledem k výše uvedenému popisu rekonstrukce, nejsou stavební úpravy takovou změnou záměru, která by navyšovala maximální traťovou rychlost nebo významně zvyšovala intenzitu dopravy, ani rekonstrukcí nedochází k významné změně technologie, řízení provozu nebo způsobu užívání, a proto se nejedná o významnou změnu dle § 4 odst. 1 písm. b) zákona záměru zařazeného do bodu 44 „Celostátní železniční dráhy“ kategorie I přílohy č. 1 zákona. Toto vyjádření není rozhodnutím ani souhlasem ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a proto se proti němu nelze odvolat. Sdělení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Odůvodnění:

Dne 12.12.2023 obdržel Krajský úřad Ústeckého kraje žádost, kterou podala Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, prostřednictvím zplnomocněného zástupce společnosti Tým dopravního inženýrství, s.r.o., IČO 24831832, se sídlem Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10, o vydání koordinovaného závazného stanoviska, které bude součástí žádosti o vydání stavebního povolení k záměru: „Rekonstrukce mosteckého zhlaví v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4, Rekonstrukce počeradského zhlaví v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4, a Rekonstrukce vybraných staničních kolejí v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“. Předmětem jsou stavební úpravy („rekonstrukce“) části železničního svršku, spodku a tím spojené úpravy na ostatních částech staveb a zařízení v železniční stanici Obrnice na pozemku p.č. 54/28 v k.ú. Obrnice.

K žádosti byly doloženy tyto podklady:

- Dokumentace záměru (souhrnné technické zprávy a koordinální situační výkresy) zpracovaná hlavním projektantem Týmu dopravního inženýrství, s.r.o.
Hlavní projektant Ing. Miroslav Rykl (ČKAIT 0400329).

Protože požadavky na ochranu dotčených veřejných zájmů nejsou v rozporu, Krajský úřad Ústeckého kraje mohl vydat souhlasné koordinované stanovisko.

Z ostatních hledisek není Krajský úřad Ústeckého kraje dotčeným orgánem, viz. níže:

- zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

Vyřizuje: Ing. Jana Zajícová/tel.: 475 657 439, email: zajicova.j@kr-ustecky.cz

Krajský úřad Ústeckého kraje není k výše uvedené akci dotčeným orgánem ochrany ovzduší podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. **KÚ ÚK, upozorňuje na skutečnost, že pokud bude použita např. recyklační linka, musí mít toto zařízení platné povolení provozu pro Ústecký kraj. Pokud bude při provádění prací instalována další technologie emitující škodliviny do ovzduší a bude se jednat o zdroj znečišťování ovzduší uvedený v příloze č. 2 výše uvedeného zákona, požádá provozovatel o vydání závazného stanoviska k provedení stavby.**

- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Vyřizuje: Ing. Jarmila Jandová Ph.D./tel.: 475 657 130, email: jandova.j@kr-ustecky.cz

Záměr se nedotýká právem chráněných zájmů ochrany přírody v působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje a nebude mít vliv na celistvost a předměty ochrany ptáčích oblastí a evropsky významných lokalit v jeho působnosti.

- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

Vyřizuje: Ing. Hana Hanzlíková/tel.: 475 657 161, email: hanzlikova.h@kr-ustecky.cz

Vzhledem k tomu, že záměr rozhodujícím způsobem neovlivní nakládání s vodami, ochranu vod nebo ochranu proti povodním, není Krajský úřad Ústeckého kraje příslušným vodoprávním úřadem k vydání vyjádření podle § 18 zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Zdejší úřad přesto záměr posoudil z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem a sděluje, že k němu nemá připomínky.

- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech

Vyřizuje: Ing. Veronika Dařílková/tel.: 475 657 165, email: darilkova.v@kr-ustecky.cz

Krajský úřad Ústeckého kraje není z hlediska odpadového hospodářství k uvedenému záměru dotčeným orgánem podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.

- zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů

Vyřizuje: Ing. Daniela Vencáková/tel.: 475 657 115, email: vencakova.d@kr-ustecky.cz

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, není z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (dále zákona), příslušným správním orgánem k vyjádření. Přesto se seznámil s doloženou dokumentací a vzhledem k tomu, že se rekonstrukce provádí na ostatních plochách, nemá žádné připomínky.

- zákon č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů

Vyřizuje: Ing. Marcela Pešková/tel.: 475 657 533, email: peskova.m@kr-ustecky.cz

Krajský úřad Ústeckého kraje, orgán státní správy lesů, v souladu s ustanovením § 48a odst. 2) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, není příslušným orgánem státní správy lesů k vydání stanoviska k projektové dokumentaci k plánované rekonstrukci.

- zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci s omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů, ve znění novel (zákon o integrované prevenci)

Vyřizuje: Bc. Zuzana Dyrterová/tel.: 475 657 144, email: dyrterova.z@kr-ustecky.cz

Zařízení nespadá do přílohy č. 1 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů, ve znění novel (zákon o integrované prevenci).

- zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, ve znění pozdějších předpisů

Vyřizuje: Bc. Zuzana Pfeiferová/tel.: 475 657 856, e-mail: pfeiferova.z@kr-ustecky.cz

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, sděluje, že navrhovaná stavba se nenachází ve výhradním ložisku, v chráněném ložiskovém území ani v dobývacím prostoru.

- zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií

Vyřizuje: Ing. Veronika Dařílková/tel.: 475 657 165, e-mail: darilkova.v@kr-ustecky.cz

Záměr nespadá pod působnost zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií, v platném znění.

P o u č e n í:

Proti tomuto koordinovanému závaznému stanovisku se nelze odvolat. Podle § 149 odst. 1 správního řádu je závazné stanovisko úkon učiněný správním orgánem a na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu.

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podepsávající:	Bc. Pavel Veselý
Organizace:	Ústecký kraj
Sériové č. cert.:	12232081
Vydavatel cert.:	I CA EU Qualified CA2 RSA 06/2022
Datum a čas:	05.01.2024 07:20:49
Dřívod:	
Místo:	

Bc. Pavel Veselý
oprávněná úřední osoba
odboru územního plánování a stavebního řádu

MmM_Z_ODKT_005



MAGISTRÁT MĚSTA MOSTU
Odbor rozvoje a dotací
Oddělení rozvoje a územního plánu

Váš dopis zn.:
Ze dne: 12. 12. 2023
Naše zn.: MmM/175998/2023/ORaD/MH
Listů/příloh: 5/1
Vyřizuje: Bc. Miroslava Horáková
Telefon: +420 476 448 214
E-mail: miroslava.horakova@mesto-most.cz

TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.
Moskevská 532/60
101 00 Praha 10
DS: 9xx2wjk

Most, 08. 01. 2024

KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Magistrát města Mostu, Odbor rozvoje a dotací, jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 176 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, posoudil Vaši žádost o vydání stanoviska k projektové dokumentaci určené ke společnému územnímu a stavebnímu řízení stavby „**Rekonstrukce vybraných staničních kolejí v železniční stanici Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4, rekonstrukce mosteckého zhlaví v železniční stanici Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4 a rekonstrukce počeradského zhlaví v železniční stanici Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4**“ na pozemku parc. č. 54/28 v katastrálním území Obrnice, kterou zpracoval v 12/2023 Tým dopravního inženýrství s.r.o., Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10, IČ: 24831832, investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město.

Dokumentace řeší rekonstrukci železniční stanice Obrnice, která obsahuje tři samostatné stavby, konkrétně: rekonstrukce mosteckého zhlaví v železniční stanici Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4, rekonstrukce počeradského zhlaví v železniční stanici Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4, rekonstrukce vybraných staničních kolejí v železniční stanici Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4.

Na základě tohoto posouzení vydává

koordinované závazné stanovisko

se závěrem, že stavba „**Rekonstrukce vybraných staničních kolejí v železniční stanici Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4, rekonstrukce mosteckého zhlaví v železniční stanici Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4 a rekonstrukce počeradského zhlaví v železniční stanici Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4**“ na pozemku parc. č. 54/28 v katastrálním území Obrnice je přípustná a na základě dílčích stanovisek vydaných dle jednotlivých úseků veřejné správy, v níž chrání dotčené veřejné zájmy, konstatuje, že je nutné dodržet podmínky uvedené v bodě 9 a pak lze výše specifikovanou stavbu provést.

Magistrát města Mostu
Radniční 1/2, 434 01 Most
Tel.: +420 476 448 1111
Fax: +420 476 448 570
posta@mesto-most.cz

IČO: 00266094
DIČ: CZ00266094
ID datové schránky: pffbfvy
Č. ú.: 1041368359/0800
www.mesto-most.cz



1/5

F_ODKPAT_005L platí od: 13. 1. 2023

MmM Z_ODKPAT_005

Dále z důvodu urychleného řízení/z jiného důležitého důvodu dle ustanovení § 140 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, vylučujeme ze společného řízení o jednotlivých otázkách bod č. 8 žadatel požádá Odbor životního prostředí a mimořádných událostí – oddělení životního prostředí o udělení závazného stanoviska samostatně.

ODŮVODNĚNÍ

jednotlivá stanoviska k ochraně dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě:

1/ zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, § 29 odst. 2
Veřejné zájmy na úseku ochrany státní památkové péče, jejichž ochrana je v působnosti magistrátu města, odboru školství, kultury a sportu, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

2/ zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
Veřejné zájmy úseku dopravy, jejichž ochrana je v působnosti magistrátu města, odboru správních činností, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

3/ zákona č. 289/1995 Sb., lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 48 odst. 2 písm. c) v souvislosti s § 14 odst. 2
Veřejné zájmy na úseku ochrany pozemků s funkcí lesa, jejichž ochrana je v působnosti magistrátu města, odboru životního prostředí a mimořádných událostí, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

4/ zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, § 76 a § 77
Veřejné zájmy na úseku ochrany přírody a krajiny, jejichž ochrana je v působnosti magistrátu města, odboru životního prostředí a mimořádných událostí, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

5/ zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, § 11 odst. 3
Veřejné zájmy na úseku ochrany ovzduší, jejichž ochrana je v působnosti magistrátu města, odboru životního prostředí a mimořádných událostí, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

6/ zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, § 15 písm. e) v souvislosti s § 6 odst. 2, § 7 odst. 4, § 9 odst. 8
Veřejné zájmy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu, jejichž ochrana je v působnosti magistrátu města, odboru životního prostředí a mimořádných událostí, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

7/ zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, § 146 odst. 3
Veřejné zájmy na úseku o odpadech, jejichž ochrana je v působnosti magistrátu města, odboru životního prostředí a mimořádných událostí, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

8/ zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 106 odst. 1
Veřejné zájmy na úseku ochrany vod, jejichž ochrana je v působnosti magistrátu města, odboru životního prostředí a mimořádných událostí, jsou předmětným záměrem dotčeny.

Magistrát města Mostu
Radniční 1/2, 434 01 Most
Tel.: +420 476 448 111
Fax: +420 476 448 570
posta@mesto-most.cz

IČO: 00266094
DIČ: CZ00266094
ID datové schránky: pfbfvy
Č. ú.: 1041368359/0800
www.mesto-most.cz



2/5

F_ODKT_005M platí od: 1. 6. 2023

Odbor životního prostředí a mimořádných událostí Magistrátu města Mostu, jako vodoprávní úřad věcně příslušný podle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů sděluje, že uvedeným záměrem jsou dotčeny zájmy chráněné vodním zákonem a je třeba požádat o závazné stanovisko. K žádosti, která nemá předepsaný formulář, se přiloží kompletní dokumentace záměru a vyjádření Povodí Ohře, státního podniku.

9/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 1 písm. e)

Veřejné zájmy na úseku územního plánování a stavebního řádu, jejichž ochrana je v působnosti magistrátu města, odboru rozvoje a dotací, oddělení rozvoje a územního plánu, jsou předmětným záměrem dotčeny.

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO
ORGÁNU ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ**

Magistrát města Mostu, odbor rozvoje a dotací, jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v aktuálním znění (dále jen „stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr:

„Rekonstrukce vybraných staničních kolejí v železniční stanici Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4, rekonstrukce mosteckého zhlaví v železniční stanici Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4 a rekonstrukce počeradského zhlaví v železniční stanici Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“ na pozemku parc. č. 54/28 v katastrálním území Obrnice

Záměrem je rekonstrukce železniční stanice Obrnice, která obsahuje tři samostatné stavby, konkrétně: rekonstrukce mosteckého zhlaví v železniční stanici Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4, rekonstrukce počeradského zhlaví v železniční stanici Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4, rekonstrukce vybraných staničních kolejí v železniční stanici Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4.

Záměr je přípustný po splnění následujících podmínek:

Záměr bude umístěn v souladu s částí předložené dokumentace pro územní souhlas a ohlášení stavby (výkres č. C.3 Koordinační situační výkres, datum zpracování 12/2023, zpracovatel Tým dopravního inženýrství s.r.o., Moskevská 532/60 101 00 Praha 10 IČ: 248 31 832, investor Správa železnic, státní organizace, Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 11000), která je přílohou tohoto závazného stanoviska. Další podmínky se pro přípravu a uskutečnění záměru nestanoví.

ODŮVODNĚNÍ

Záměr byl předložen orgánu územního plánování k vydání závazného stanoviska Magistrátem města Mostu, odborem rozvoje a dotací, Bc. Miroslavou Horákovou, Radniční č.p. 1/2, 434 01 Most 1, dne 13.12.2023.

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

- výkres č. C.3 Koordinační situační výkres, datum zpracování 12/2023, zpracovatel Tým dopravního inženýrství s.r.o., Moskevská 532/60 101 00 Praha 10 IČ: 248 31 832, investor Správa železnic, státní organizace, Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 11000,
- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1 - 6, poslední aktualizace nabyla účinnosti dne 01. 09. 2023,
- Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje, které nabyly účinnosti dne 20. 10. 2011, ve znění 1., 2., 3. a 4. aktualizace Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje, poslední aktualizace nabyla účinnosti

Magistrát města Mostu
Radniční 1/2, 434 01 Most
Tel.: +420 476 448 111
Fax: +420 476 448 570
posta@mesto-most.cz

IČO: 00266094
DIČ: CZ00266094
ID datové schránky: pfbfvy
Č. ú.: 1041368359/0800
www.mesto-most.cz



dne 04. 02. 2023,

- Územní plán Obrnice včetně změny č. 1, 2 a 3, změna č. 3 nabyla účinnosti dne 15.7.2023.

Orgán územního plánování přezkoumal záměr podle §96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

Z hlediska Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizací č. 1,2,3,4,5 a 6 (dále jen „aPÚR“) a Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje, ve znění 1., 2., 3. a 4. aktualizace (dále jen „aZÚR“), dospěl odbor územního plánování k závěru, že záměr shledává v souladu s republikovými prioritami aPÚR, nebude mít vliv na rozvojové oblasti ani osy, specifické oblasti, koridory a plochy dopravní či technické infrastruktury, ani na další úkoly pro územní plánování vyplývající z aPÚR. Záměr není v rozporu s prioritami stanovenými v aZÚR, ani s jinými úkoly pro územní plánování, usměrňování územního rozvoje a využívání území stanovenými pro specifickou oblast či pro vymezené koridory technické infrastruktury. Odbor územního plánování prověřil záměr ve vztahu k nadřazené závazné aPÚR a platné územně plánovací dokumentaci kraje aZÚR a konstatuje, že z hlediska souladu s aPÚR a aZÚR je přípustný.

Pozemek parc. č. 54/28 v katastrálním území Obrnice, na kterém je záměr umístěn, se dle územně plánovací dokumentace nachází z části v zastavěném území a z části v nezastavěném území. Část pozemku p. č. 54/28 se nachází v ploše s funkčním využitím „Plochy dopravní infrastruktury - silniční“, dle textové části ÚP se jedná o plochy, kde jsou uvedeny jako přípustné veřejné plochy, sloužící k dopravní obsluze území případně umístění zařízení, sloužících k jejich údržbě. Zbýlé části vymezeného území budou řešeny jako parková zeleň. Podmíněně přípustné jsou parky, veřejná zeleň, technické vybavení území. Část pozemku p. č. 54/28 se dle textové části územního plánu nachází v ploše „Plochy dopravní infrastruktury - drážní“, kde jsou uvedeny jako přípustné veřejné plochy, sloužící k dopravní obsluze území případně umístění zařízení, sloužících k jejich údržbě. Zbýlé části vymezeného území budou řešeny jako parková zeleň. Podmíněně přípustné jsou parky, veřejná zeleň, technické vybavení území. Část pozemku p. č. 54/28 se dle textové části územního plánu nachází v ploše „Plochy smíšené nezastavitelného území“, dle textové části ÚP se jedná o nezastavitelná území. Další podmínky využití nejsou v textové části ÚP uvedeny. Dle § 18 odst. 5 stavebního zákona lze v nezastavěném území v souladu s jeho charakterem umísťovat stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, přípojky a účelové komunikace, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková technická opatření a stavby, které zlepšují podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra; doplňková funkce bydlení či pobytové rekreace není u uvedených staveb přípustná. Uvedené stavby, zařízení a jiná opatření včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí včetně oplocení, lze v nezastavěném území umísťovat v případech, pokud je územně plánovací dokumentace z důvodu veřejného zájmu výslovně nevylučuje.

Záměrem je rekonstrukce železniční stanice Obrnice, která obsahuje tři samostatné stavby, konkrétně: rekonstrukce mosteckého zhlaví v železniční stanici Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4, rekonstrukce počeradského zhlaví v železniční stanici Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4, rekonstrukce vybraných staničních kolejí v železniční stanici Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4. Záměr je v souladu s Územním plánem Obrnice včetně změny č. 1, 2 a 3.

Orgán územního plánování posuzoval záměr také z hlediska relevantních cílů a úkolů územního plánování (§18 a §19 stavebního zákona). V této souvislosti je třeba poukázat především na ustanovení § 19 odst. 1 písm. b), d) a e) stavebního zákona, kde se uvádí, že úkolem územního plánování je zejména stanovovat koncepci rozvoje území, včetně urbanistické koncepce s ohledem na hodnoty a podmínky území, stanovovat urbanistické, architektonické a estetické požadavky na využívání a prostorové uspořádání území a na jeho změny, zejména na umístění, uspořádání a řešení staveb, stanovovat podmínky pro provedení změn v území,

Magistrát města Mostu
Radniční 1/2, 434 01 Most
Tel.: +420 476 448 111
Fax: +420 476 448 570
posta@mesto-most.cz

IČO: 00266094
DIČ: CZ00266094
ID datové schránky: pñbfvfy
Č. ú.: 1041368359/0800
www.mesto-most.cz



zejména pak pro umístění a uspořádání staveb s ohledem na stávající charakter a hodnoty území. Záměr svým řešením odpovídá způsobu využití pozemku na maximum a zároveň plně respektuje charakter zástavby v dotčeném území. Posuzovaný záměr vyhovuje urbanistickým, architektonickým a estetickým požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území s ohledem na podmínky v území a je v souladu s §18 a §19 odst. 1 písm. b), d) a e) stavebního zákona.

Z těchto důvodů bylo vydáno **závazné stanovisko určující záměr jako přípustný**.

Závazné stanovisko platí dva roky od jeho vydání. Platnost závazného stanoviska lze prodloužit, pokud se nezmění podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Dostane-li se toto závazné stanovisko do rozporu s politikou územního rozvoje nebo s územně plánovací dokumentací, která byla vydána po vydání závazného stanoviska, orgán územního plánování, který závazné stanovisko vydal, jej nahradí z moci úřední novým závazným stanoviskem.

Ing. Iva Mazurová
vedoucí odboru rozvoje a dotací
(opatřeno elektronickým podpisem)

Přílohy: Ověřená část předložené dokumentace k posuzovanému záměru

Obdrží:
TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.
Moskevská 532/60
101 00 Praha 10
DS: 9xx2wjkk

Magistrát města Mostu
Radniční 1/2, 434 01 Most
Tel.: +420 476 448 1111
Fax: +420 476 448 570
posta@mesto-most.cz

IČO: 00266094
DIČ: CZ00266094
ID datové schránky: pftbfvy
Č. ú.: 1041368359/0800
www.mesto-most.cz





Váš dopis zn.:
Ze dne: 12.12.2023
Naše zn.: POH/63336/2023-2/032300

Vyřizuje: Ing. Michal Kalčík
Tel.: 474 636 286
Mobil:
E-mail: kalcik@poh.cz

Datum: 20.12.2023

Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Moskevská 532/60
101 00 Praha 10

9xx2wjx

Rekonstrukce mosteckého zhlaví v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4; Rekonstrukce počeradského zhlaví v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4; Rekonstrukce vybraných staničních kolejí v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4 vše na pozemku p. č. 54/28 v k. ú. Obrnice

K Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené akci, kterou jsme obdrželi dne 12. prosince 2023, Vám sdělujeme naše stanovisko, které platí dva roky ode dne vydání.

I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe (NPP) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (PDP)

Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále vodní zákon) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického a ekologického stav dotčeného útvary povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvary podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stav. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

II. Vyjádření z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe (PpZPR)
Záměr se nenachází v oblasti s významným povodňovým rizikem.

III. Stanovisko z hlediska správce povodí

Pozemek p. č. 54/28 v k. ú. Obrnice se drobnou částí nachází ve stanoveném záplavovém území vodního toku Bílina (IDVT 10100034) a zaplaven by měl být při průtoku Q_{100} . Stavba je umístěna mimo stanovené záplavové území a vymezenou aktivní zónu záplavového území.

S realizací stavby souhlasíme za předpokladu dodržení následujících podmínek:

1. V záplavovém území vodního toku nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny proti průtokům velkých vod.
2. Srážkové vody budou likvidovány v souladu s § 5 odst. 3 vodního zákona a dále v souladu s § 20 odst. 5 písm. c) vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na stavby, v platném znění.

IV. Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, státní podnik

1. Platí podmínky uvedené v bodě III.
2. Stavbou nedojde k dotčení koryta vodního toku Bílina (IDVT 10100034) a koryta vodního toku Srpina (IDVT 10100202).

Povodí Ohře, státní podnik, neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy.

Předmětem vyjádření je rekonstrukci kolejí a výhybek v ŽST Obrnice. Jedná se o rekonstrukci části železničního svršku a spodku a s tím spojené úpravy na ostatních částech staveb a zařízení v ŽST Obrnice.

Povodí Ohře, státní podnik

Bezručova 4219
Chomutov 430 03

tel +420 474 636 111
ID datové schránky 7ptt8gm

e-mail poh@poh.cz
web www.poh.cz

IČO 70889988
DIČ CZ70889988

Bankovní spojení
KB, a. s., Chomutov, č. ú. 9137441/0100

Zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem v oddílu A, vložce č. 13052

Povodí Ohře, státní podnik

POH/63336/2023-2/032300

20.12.2023

Strana 2 z 2

Srážkové vody ze stavby budou vsakovány na pozemku investora. Dle sdělení projektanta nebude stavbou dotčeno koryto vodního toku Srpina. Lokalita se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

Podklady: PD – souhrnné technické zprávy K, M a P, koordinační výkresy K, M, a P, Ing. Jakub Rentka, 06/2023.

Investor: Správa železnic, státní organizace, Dláždění 1003/7, 110 00 Praha 1.

HGR: 2131. ČHP: 1-14-01-0440-0-00. Vodní útvar povrchových vod: OHL_0810 - „Srpina od pramene po ústí do toku Bílina“. Vodní útvar podzemních vod: 21310 - „Mostecká pánev - severní část“.

Ing. Václav Svejkovský
vedoucí odboru VR
podepsáno elektronicky

Rozdělovník

234 7345 -787111, -989853



Váš dopis zn.: DBOX
ze dne:
Naše značka: O24690008951 /UTPCMO/Wo
Číslo složky:
Vyřizuje: **Věra Wohlgemuthová**
Datová schránka: **f7rf9ns**
Telefon: 840 111 111
Email: info@scvk.cz
Datum: 22.1.2024

9xx2wjk

Vyjádření k dokumentaci pro povolení stavby a staveb s ní souvisejících

Název akce:	Rekonstrukce mosteckého zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4 Rekonstrukce vybraných staničních kolejí v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4 Rekonstrukce počeradského zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4
Účel vyjádření:	k dokumentaci pro společné stavební povolení stavby
Zájmové území:	Okres: Most
	Obec: Obrnice
	Část obce, ulice, č.p.: Obrnice
	Katastrální území, parcelní číslo: Obrnice p.p.č.54/28
Žadatel:	David Samek, Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Adresa, tel., e-mail	Moskevská 532/60, Vršovice, 101 00 Praha 10
Investor:	Správa železnic, státní organizace
Adresa, tel., e-mail	Dlážděná1003/7, 110 00 Praha 1
Projektant:	Ing. Miroslav Rykl
Vlastník dotčené IS	Severočeská vodárenská společnost a. s. (dále jen „SVS“)
Předchozí vyjádření a rozhodnutí	----
Platnost vyjádření:	jeden rok ode dne vyhotovení (v případě, že Váš zájem nadále trvá, požádejte před uplynutím této lhůty o prodloužení platnosti vyjádření)
Vodohospodářská stavba	NE

Popis navrženého řešení:

Jedná o rekonstrukci kolejí a výhybek v ŽST Obrnice. Veškerá stavba bude soustředěna na pozemku 54/28 k.ú. Obrnice v majetku Českých drah. Jedná se o rekonstrukci části železničního svršku a spodku a s tím spojené úpravy na ostatních částech staveb a zařízení v ŽST Obrnice.

Rekonstrukce ŽST Obrnice obsahuje tři samostatné stavby, konkrétně:

- Rekonstrukce mosteckého zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4
- Rekonstrukce počeradského zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4
- Rekonstrukce vybraných staničních kolejí v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4

Typ 9

strana 1 / 2

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

Přítkovská 1689 • 415 50 Teplice

Tel.: 601 267 267, Tel.: 840 111 111 • E-mail: info@scvk.cz • www.scvk.cz

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku oddíl B, vložka 465, u Krajského soudu v Ústí nad Labem
IČ: 49099451 • DIČ: CZ49099451

Člen skupiny Severočeská voda



S obsahem dokumentace pro povolení výše uvedené stavby
souhlasíme

za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- 1) **Stavebník bere na vědomí skutečnost, že je v lokalitě umístěn vodovodní řad LT 500 a dále se bude řídit ustanoveními zákona č.274/2001 Sb. v platném znění.**
- 2) Zahájení prací nám bude 15 dní předem písemně nebo e-mailovou poštou oznámeno včetně jména a telefonického spojení na stavební dozor a zhotovitele stavby.
- 3) Před započítím prací požádá stavebník o vytyčení vodohospodářského zařízení.
Vytyčení skutečného umístění zařízení ve správě společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. je nutné objednat na: tel. 601 267 267 / 840 111 111; info@scvk.cz. V případě písemného objednání vystavujete objednávku na společnost Severočeská servisní a.s. Upozorňujeme, že tato služba je zpoplatněna dle sazebníku poskytovatele.
- 4) V případě nejasností budou provedeny kopané sondy či vytyčení inspekční kamerou. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození vodohospodářského zařízení provozovateli. Stavebník odpovídá za eventuální škodu na vodohospodářském zařízení způsobenou svojí činností.
- 5) Případná existence vodovodních či kanalizačních přípojek není předmětem tohoto stanoviska. Naše společnost není jejich správcem (viz § 3, odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb. Zákona o vodovodech a kanalizacích v platném znění), se žádostí o informaci o existenci přípojek se obraťte na jejich vlastníky, tedy na vlastníky nemovitostí, jejichž pozemky budou stavbou dotčeny.
- 6) Jakákoli změna oproti schválené dokumentaci musí být předložena ke schválení naší společnosti před dalším postupem prací.
- 7) Požadujeme být přizváni k předání staveniště, na kontrolní dny v průběhu realizace stavby, k zahájení a v průběhu zkušebního provozu a ke kolaudaci stavby. Před uvedením stavby do provozu požadujeme přizvat k závěrečné kontrole provedení díla a úplnosti požadovaných dokladů uvedených v Obecně technických podmínkách pro realizaci a kolaudaci staveb, které jsou k dispozici na www.scvk.cz.
- 8) **Při provádění prací v ochranném pásmu vodovodu bude jejich zahájení a ukončení odsouhlaseno zápisem ve stavebním deníku (vodovod – p.Grásel tel. 725 733 807). Kopie zápisu bude předložena ÚTPČ Most před započítím užívání stavby.**
- 9) Kontrolu celistvosti vodícího pásu požadujeme provést našimi pracovníky.
- 10) V případě, že dojde při realizaci stavby k nalezení dalšího vodohospodářského zařízení, které není uvedeno v dokumentaci stavby, požadujeme provést samostatné jednání o způsobu ochrany zařízení nebo o jeho eventuální přeložce nebo zrušení.
- 11) Požadujeme být přizváni ke každé činnosti v ochranném pásmu námi provozovaného zařízení. Zahájení a ukončení bude odsouhlaseno zápisem ve stavebním deníku (vodovod - p.Grásel tel. 725 733 807, kanalizace – p. Aschenbrenner tel. 606 131 580). Kopie zápisu bude předložena ÚTPČ Most před započítím užívání stavby

Obecné technické podmínky pro realizaci a kolaudaci staveb jsou k dispozici na www.scvk.cz.

Typ 9

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

Přítkovská 1689 • 415 50 Teplice

Tel.: 601 267 267, Tel.: 840 111 111 • E-mail: info@scvk.cz • www.scvk.cz

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku oddíl B, vložka 465, u Krajského soudu v Ústí nad Labem

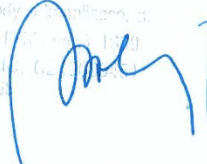
IČ: 49099451 • DIČ: CZ49099451

Člen skupiny Severočeská voda

strana 2 / 2

Věra Wohlgemuthová
referent technickoprovozní činnosti

415 50 1 111 111
IČ: 49099451
153



B. Souhrnná technická zpráva

B.7 Ochrana obyvatelstva

Veškeré požadavky týkající se ochrany obyvatelstva či zaměstnanců stavby řeší plán BOZP v přípravě, který je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o rekonstrukci železniční stanice, přístup na staveniště je řešen v závislosti na zvolené technologii. Přístup ke kolejišti je např. ze skladovací plochy.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy

Jedná se o rekonstrukci železniční stanice, přístup na staveniště je řešen v závislosti na zvolené technologii. Přístup ke kolejišti je např. ze skladovací plochy.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude po dobu realizace oploceno. Demolice budov nejsou uvažovány. S kácením a asanací se neuvažuje.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště a zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště

Dočasný zábor je uvažován na skladovací ploše vedle výpravní budovy. V tomto prostoru bude uložen stavební materiál a technika. Jedná se o pozemek v majetku obce Obrnice. Těchto obecních pozemků poblíž stavby je více. Projektant tyto pozemky blíže nespecifikuje, jelikož mu není známa přesná technologie, kterou dodavatel použije (stavba se v tomto případě nemusí řídit navrženým postupem). O využití obecních pozemků pro účely stavby tak bude rozhodnuto až v rámci stavební přípravy. Dodavatel stavby musí smluvně ošetřit dočasný zábor s obcí. Trvalé zábory nejsou předpokládány.

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Bezbariérové trasy nejsou řešeny.

f) bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin v rozsahu podle B.8.5

Požadavky na trvalé deponie stavbou nevznikají.

g) požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Zadaný soubor staveb obsahuje tři samostatné stavby, které je nutné provádět v rámci jedné výluky. Jednotlivé etapy na sebe navazují (GPK, kabelizace atd.).

h) popis jednotlivých stavebních postupů

Stavební postup č.1 (18 dní) se týká prací na počeradském zhlaví a „zdopravnění“ koleje 1a.

V rámci tohoto postupu budou sneseny výhybky 14, 21A, 21b, staniční koleje č.1 a 2 k výhybce č.54 a kolej č.1a. Bude odstraněno nástupiště u koleje č. 1, 2 a 4. Bude zřízen provizorní přístup k nástupištím u koleje č. 6, 8, 12. Dále bude provedena sanace železničního spodku včetně odvodnění na počeradském zhlaví a koleje č. 1a. Na nově zbudovaném žel. spodku počeradského zhlaví bude zřízen nový železniční svršek výhybky č. 14, 21A, 21B včetně kolejového propojení. Nová kolej 1a bude provizorně napojena na stávající křižovatkovou výhybku 75. Souběžně s pracemi na železničním svršku a spodku budou probíhat práce na přeložkách kabelů SEE a SSZT. Dále budou provedeny úpravy sdělovací místnosti RM DK. Na závěr etapy budou probíhat práce na trakčním vedení a na zabezpečovacím zařízení. Z důvodu výměny společných pražců u výhybek 21A a 25 bude nutné krátkodobě vylučit (denní nebo noční výluka) staniční kolej č.4.

Kolejová mechanizace má možnost odstavení na manipulační koleji č. 16 nebo 18.

Stavební postup č.2 (28 dní) se týká prací na zlatnickém zhlaví a staničních kolejích č. 1 a 2.

B. Souhrnná technická zpráva

V rámci tohoto postupu budou sneseny výhybky 80, 82, 85, 87. Následovat bude sanace železničního spodku včetně odvodnění na zlatnickém zhlaví a staničních kolejí 1 a 2. Na nově zbudovaném žel. spodku bude zřízen nový železniční svršek výhybky č. 79, 80, 82, 87 včetně kolejového propojení a Nová kolej č. 1 a 2. Souběžně s pracemi na železničním svršku a spodku budou probíhat práce na přeložkách kabelů SEE a SSZT. Dále budou provedeno zdopravnění koleje č.16. Na závěr etapy budou probíhat práce na trakčním vedení a na zabezpečovacím zařízení. V rámci tohoto postupu budou obnoveny snesené nástupiště u kolejí č. 1, 2 a 3. Souběžně s pracemi na železničním svršku a spodku budou probíhat práce na přeložkách kabelů SEE a SSZT. Dále budou provedeny úpravy na PSZ. Na závěr etapy budou probíhat práce na trakčním vedení a přezkoušení zabezpečovacího zařízení.

Kolejová mechanizace má možnost odstavení na manipulační koleji č. 18.

Stavební postup č.3 (24 dní) se týká prací na vložení výhybky 54, 57, 75 a definitivní napojení koleje 1a na výhybku 75.

V tomto postupu budou sneseny výhybky č. 54, 57, 75ab. Následně bude probíhat sanace železničního spodku včetně přilehlého úseku koleje 1a k výhybce 75, který nebyl sanován v 1. etapě. Po sanaci železničního spodku bude položen nový kolejový svršek – výhybky č. 54, 54 a 75 včetně kolejového propojení a definitivní napojení koleje 1a na výhybku 75. Průběžně během postupu budou probíhat práce na přeložkách SEE a SSZT. Na závěr postupu bude probíhat práce na trakčním vedení a přezkušování nového SSZ. Kolejová mechanizace má možnost odstavení na manipulační koleji č. 18 případně na koleji 1a.

i) zásady požárně bezpečnostního řešení

Neobsazeno.

j) popis navržených provizorních stavů

Neobsazeno.

k) popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení;

Neobsazeno.

l) popis objízdnych tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO)

Neobsazeno.

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby

Neobsazeno.

n) požadavky na výluky veřejné dopravy

Projektant upozorňuje, že všechny práce vyžadující výluky budou provedeny v termínech stanovených Správou železnic, státní organizace a délkách dle schváleného ročního plánu výluk. Konkrétní podoba výluky bude upřesněna Investorem. Stavba jako taková vyvolá pouze výluky železniční osobní, či nákladní dopravy (částečnou). V místě staveniště bude omezena doprava na přilehlých komunikacích, nebude se ovšem jednat o uzavírku celých komunikací. Předpokládaná realizace rekonstrukce je dle zadávacích podmínek akce od 06/2024 do 11/2024.

o) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Název Odpadu	MJ	SO		
		11-10-01	12-10-01	13-10-01
ODPAD NEKONTAMINOVANÝ - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI)	T	438,102	438,102	2 857,848
ODPAD NEBEZPEČNÝ- 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY)	T	381,900	381,900	x
ODPAD NEBEZPEČNÝ - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE	T	1,595	1,595	x

B. Souhrnná technická zpráva

DŘEVĚNÉ				
ODPAD NEKONTAMINOVANÝ - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ	T	42,420	42,420	
ODPAD NEKONTAMINOVANÝ - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	0,806	0,806	1,098
ODPAD NEKONTAMINOVANÝ - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	0,806	0,806	1,098
ODPAD NEBEZPEČNÝ - VÝHYBKÝ ZNEČIŠTĚNÉ MAZADLY	T	82,600	82,600	x
		11-11-01	12-11-01	13-11-01
ODPAD NEKONTAMINOVANÝ - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	5 878,859	2 338,254	9 636,404

p) ochrana životního prostředí při výstavbě

Charakter stavebních prací na železniční infrastruktuře nebude mít negativní vliv na životní prostředí a nepůsobil změnu hydrogeologických podmínek dotčeného území. Realizace opravných prací musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity dle Nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 – 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva (viz. Tabulka).

posuzovaná doba	základní hladina (dB)	korekce (dB)	celkový limit (dB)
6:00 - 7:00	50	+10	60
7:00 - 21:00	50	+15	65
21:00 - 22:00	50	+10	60
22:00 - 6:00	50	+5	55

Pro snížení hlučnosti při provádění stavby doporučujeme následující opatření:

- všechny stavební práce budou prováděny pouze v denní době (od 7 do 21 hodin)
- budou zvoleny stroje s garantovanou nižší hlučností
- stacionární stavební stroje (zdroje hluku) budou dle potřeby obestavěny mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem, případně budou stroje opatřeny vhodnou kapotáží
- budou kombinovány hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti
- bude zkrácen provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práce bude rozdělena do více dnů po menších časových úsecích

q) vliv provádění stavby

Stavba bude mít vliv na omezení provozu v ŽST Obrnice. Požadované práce nevykazují citelné navýšení silniční nákladní dopravy (doprava šteků, monolitických bloků atd.) po dobu realizace stavby.

r) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Realizace staveb bude probíhat současně vždy tak, aby byl provoz částečně omezen, nikoliv zcela vyloučen.

s) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Toto řeší plán BOZP v přípravě, je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

t) odvodnění staveniště

Neobsazeno.

u) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

K zásobování elektrickou energií a vodou pro potřeby realizace stavby bude využito existujících napojovacích bodů na existujících vedeních v rámci stávajícího objektu VB. Tyto staveništní přípojky budou opatřeny vlastním měřením spotřeby médií a energií. K zajištění dodávky el. energie pro provádění např. bouracích prací bude zřízen stavební rozvaděč, který musí mít provedenou revizi jednou za 6 měsíců. Dočasné staveništní vedení bude prováděno výhradně osobou s patřičnou způsobilostí. Za správnost jejich provedení zodpovídá osoba, která tyto rozvody provádí.

v) řešení sociálních a sanitárních zařízení

Neobsazeno.

w) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude řešeno individuálně dle zvoleného dodavatele.

x) staveništní přejezdy a úrovně křížení

Bude řešeno individuálně v závislosti na etapizaci stavby.

B.8.2. Výkresy

Neobsazeno.

B.8.3. Harmonogram

B.8.3.1 Harmonogram výstavby

Předpokládaná realizace rekonstrukce je dle zadávacích podmínek akce od 04/2025 do 6/2025.

B.8.3.2 Harmonogram výluk

Předpokládaná délka výluk je dle zadávacích podmínek akce od 04/2025 do 6/2025. Všechny práce vyžadující výluky budou provedeny v termínech stanovených Správou železnic, státní organizace a délkách dle schváleného ročního plánu výluk.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

- a) schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejiště stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení, schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období**

Neobsazeno.

- b) schéma TV pro jednotlivé stavební postupy rozhodující z hlediska napájení u staveb dotýkajících se významných uzlových stanic a míst zásadně ovlivňujících napájení TV**

Řeší stavební objekt, jež je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

- c) schéma uzamykání výhybek při aktivaci zabezpečovacího zařízení u staveb dotýkajících se významných uzlových stanic, které zahrnují nové zabezpečovací zařízení**

Řeší provozní soubor, jež je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

- d) koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení (KSUaTP), podle kterého budou při jednotlivých stavebních postupech provedeny úpravy pro zajištění správné funkce zabezpečovacího zařízení a vodivé cesty zpětného trakčního proudu včetně připojení TNS, SpS, EPZ atp.**

KSU a TP je v samostatném stavebním objektu.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Soubor staveb je navržen tak, aby co nejvíce kopíroval současnou úroveň terénu. Nepředpokládá se tak výrazné terénní úpravy. Rozsah zemních prací je patrný z příčných řezů, které jsou součástí této projektové dokumentace. K minimalizaci terénních úprav přispívá i fakt, že v navrženém stavu nejen že

B. Souhrnná technická zpráva

minimalizujeme směrové a výškové posuny, ale musí být přihlédnuto i k výšce trakčního vedení a dále např. k poloze stávajících nástupišť, které se stavbou nemění.

B.8.6. Zdroje vody a energií

Dodavatel stavby bude přívod elektrické energie zabezpečovat pomocí elektrocentrál. Kanalizační přípojky nebudou. Pro tento typ stavby lze obecně uvést, že technologická voda pro stavbu bude zajišťována převážně cisternami.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba jako taková nevyvolá změnu odtokových poměrů povrchových vod. Tam kde nyní voda přirozeně odtéká, bude tento systém ponechán, respektive pročištěn. Je uvažováno se svedením vody od rekonstruovaných kolejí do vsakovacích studní na pozemcích investora.